

การจัดการความรู้ (knowledge management)

เรื่อง การจัดขบวนยานยนต์
เพื่อเคลื่อนย้ายปืนใหญ่ผ่านพื้นที่ชุมชน

พัน.ป.กจต.

ประจำปี ๖๒

คำนำ

การจัดการความรู้ (knowledge management) เรื่อง การเคลื่อนย้ายป็นใหญ่ผ่านพื้นที่ชุมชน จัดทำขึ้นเพื่อเป็นความรู้สำหรับการเคลื่อนย้ายยุทธโธปกรณ์ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเคลื่อนย้ายเพื่อทำการฝึก หรือเพื่อจุดประสงค์ต่างๆ โดยสามารถให้กำลังพลที่ได้รับมอบหมายในการปฏิบัติภารกิจต่างๆ สามารถปฏิบัติงานได้อย่างเรียบร้อยเมื่อได้รับสั่งการจากหน่วยเหนือ และยังสามารถนำไปประยุกต์ใช้ เผยแพร่ หรือแบ่งปันความรู้ดังกล่าว เมื่อต้องดำเนินการฝึก หรือเคลื่อนย้ายยุทธโธปกรณ์ผ่านพื้นที่ชุมชน

การจัดการความรู้ knowledge management

หน่วยงาน : พัน.ป.กจต.				
ชื่อเรื่อง	องค์ความรู้ การเคลื่อนย้ายปืนใหญ่ ผ่านพื้นที่ชุมชน เรื่อง การเตรียมปืนใหญ่ก่อน การเคลื่อนย้าย	เลขที่เอกสาร		
	<input type="checkbox"/> ความรู้ทั่วไป <input type="checkbox"/> การพัฒนาปรับปรุง	วันที่จัดทำ		
	<input checked="" type="checkbox"/> เทคนิคการทำงาน <input type="checkbox"/> ยุทธวิธี	ผู้จัดทำ	หัวหน้ากลุ่ม	ผู้อนุมัติ
	<input type="checkbox"/> อื่นๆ	พ.จ.อ.ประจวบ บุญบุตร	ร.ท.ณภัทร์ หงษ์ทอง	น.ท.กิจจา แจ้สุข ผบ.พัน.ป.กจต.

การเตรียมปืนใหญ่เบากระสุนวิถีโค้ง ให้พร้อมสำหรับการเคลื่อนย้ายในกรณีที่ทำภารกิจฝึกรหรือหน่วยเหนือสั่งการ
อุปกรณ์ที่ต้องใช้

-ผ้าคลุมปืน

-เชือก ขนาด ๑๔ เมตร ๑ เส้น

ขนาด ๗ เมตร ๒ เส้น

ขนาด ๒ เมตร ๒ เส้น

-ไฟพวงปืน ๑ เส้น

-ผ้าแดง ๑ ผืน

ทำเนียบผู้เชี่ยวชาญ ด้านการเตรียมปืนใหญ่เบากระสุนวิถีโค้ง สำหรับการเคลื่อนย้ายผ่านที่ชุมชน



ชื่อ - สกฤต พ.จ.อ.ประจวบ บุญบุตร

ตำแหน่ง พันจ่ากองร้อย ร้อยป.2 พัน.ป.กจต.

หน่วยงาน ร้อย.ป.๑ พัน.ป.กจต.

โทรศัพท์ ๐๘ ๔๓๔๘ ๒๔๙๑

ประวัติการศึกษา

- หลักสูตรจ่าตรีกองประจำการรับราชการต่อเนื่องรุ่นปี ๒๘

ประวัติการศึกษาหลังรับราชการ

- หลักสูตรจ่าเหล่าทหารปืนใหญ่ รุ่นที่ ๑
- หลักสูตรพลซ้บรยนต์ทางทหาร รุ่นที่ ๔
- หลักสูตรอาชีพเพื่อเลื่อนฐานะชั้นพันจ่าเอก รุ่นที่ ๓๒/๒

ประสบการณ์ทำงาน

- พลเล็งหมู่ปืนใหญ่ ๑๐๕ มม.
- พลเล็งหมู่ ค.ขนาด ๔.๒ นิ้ว
- ผู้บังคับหมู่ทหารปืนใหญ่ ๑๐๕ มม.

การจัดการความรู้ knowledge management

หน่วยงาน : พัน.ป.กจต.				
ชื่อเรื่อง	องค์ความรู้ การเคลื่อนย้ายปืนใหญ่ ผ่านพื้นที่ชุมชน เรื่อง การเตรียมปืนใหญ่ก่อน การเคลื่อนย้าย	เลขที่เอกสาร		
	<input type="checkbox"/> ความรู้ทั่วไป <input type="checkbox"/> การพัฒนาปรับปรุง	วันที่จัดทำ		
	<input checked="" type="checkbox"/> เทคนิคการทำงาน <input type="checkbox"/> ยุทธวิธี	ผู้จัดทำ	หัวหน้ากลุ่ม	ผู้อนุมัติ
	<input type="checkbox"/> อื่นๆ	พ.จ.อ.ประจวบ บุญบุตร	ร.ท.ณภัทร์ หงษ์ทอง	น.ท.กิจจา แจ้สุข ผบ.พัน.ป.กจต.

การเตรียมปืนใหญ่เบากระสุนวิถีโค้ง ให้พร้อมสำหรับการเคลื่อนย้ายในกรณีที่ทำภารกิจหรือหน่วยเหนือสั่งการ
อุปกรณ์ที่ต้องใช้

-ผ้าคลุมปืน

-เชือก ขนาด ๑๔ เมตร ๑ เส้น

ขนาด ๗ เมตร ๒ เส้น

ขนาด ๒ เมตร ๒ เส้น

-ไฟพวงปืน ๑ เส้น

-ผ้าแดง ๑ ผืน

วิธีปฏิบัติ

- ตั้งปืนในท่าเตรียมเดิน
- นำผ้าคลุมปืนคลุมตัวปืน
- นำไฟฟางปืนติดตั้งที่ตัวปืน
- นำเชือกขนาดความยาว ๑๔ เมตร มัดยึดไฟฟางปืนให้ติดลำกล้องปืน แล้วนำเชือกพันตามแนวลำกล้องปืน
- นำปลายเชือกมาพันที่กล้องข้อศอก และพันที่ฐานกล้องเล็ง
- เก็บปลายเชือกที่เปลปืน
- นำเชือกขนาดความยาว ๗ เมตร ผูกรั้งกับโล่ล่างและห้ามล้อ เพื่อป้องกันห้ามล้อปลดระหว่างทาง แล้วนำปลายเชือกข้ามตัวปืนไปผูกที่อีกด้านหนึ่งเช่นเดียวกัน แล้วเก็บปลายเชือก
- นำเชือกขนาดความยาว ๒ เมตร ผูกระหว่างสลักยึดท้ายรางปืน สายไฟฟางปืน กับมือจับแยกรางปืน
- นำเชือกขนาดความยาว ๒ เมตร ผูกยึดที่สลักยึดห่วงฟางปืน

บันทึกการถ่ายทอด

ชื่อผู้ถ่ายทอด	พ.จ.อ.ประจวบ บุญบุตร
ชื่อผู้รับการถ่ายทอด	กำลังพล ร้อย.ป.๑ พัน.ป.กจต.
วันที่	๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
ทดสอบผู้เรียนรู้และระบุมผลการทดสอบ	กำลังพลสามารถเตรียมปืนเพื่อเคลื่อนย้ายได้

หมายเหตุ

-อุปกรณ์



- ตั้งปืนในท่าเตรียมเดิน



นำผ้าคลุมปืนคลุมตัวปืน, นำไฟฟ่งปืนติดตั้งที่ตัวปืน



นำเชือกขนาดความยาว ๑๔ เมตร มัดยึดไฟฟ่งปืนให้ติดล้ากล่องปืน แล้วนำเชือกพันตามแนวล้ากล่องปืน.



- นำปลายเชือกมาพันที่กล่องข้อศอก และพันที่ฐานกล่องเล็ง, เก็บปลายเชือกที่เปลป็น



- นำเชือกขนาดความยาว ๗ เมตร ผูกรั้งกับโล่ล่างและห้ามล้อ เพื่อป้องกันห้ามล้อปลดระหว่างทาง แล้วนำปลายเชือกข้ามตัวปืนไปผูกที่อีกด้านหนึ่งเช่นเดียวกัน แล้วเก็บปลายเชือก



- นำเชือกขนาดความยาว ๒ เมตร ผูกระหว่างสลักยึดท้ายรางปืน สายไฟพวงปืน กับมือจับแฉกรางปืน,
นำเชือกขนาดความยาว ๒ เมตร ผูกยึดที่สลักยึดหัวพวงปืน



ทำเนียบผู้เชี่ยวชาญ ด้านการตรวจสภาพยานยนต์ เพื่อนำป็นใหญ่เคลื่อนย้ายผ่านที่ชุมชน



ชื่อ - สกุล จ.อ.กัลญญู รักษายศ

ตำแหน่ง พลซ้บรล กองบังคับการส่วนยิง

หน่วยงาน ร้อย.ป.๑ พัน.ป.กจต.

โทรศัพท์ ๐๘ ๖๗๔๕ ๖๒๙๕

ประวัติการศึกษา

- นักเรียนจำทหารเรือรุ่นที่ ๕๒
- นักเรียนจำนาวิกโยธินรุ่นที่ ๕๔

ประวัติการศึกษาหลังรับราชการ

- หลักสูตรส่งทางอากาศนาวิกโยธินรุ่นที่ ๕๒
- หลักสูตรรบพิเศษ แขนงการลาดตระเวนสะเทินน้ำสะเทินบกนาวิกโยธินรุ่นที่ ๔๔
- หลักสูตรจำเหล่าทหารปืนใหญ่รุ่นที่ ๒๑
- หลักสูตรศูนย์อำนวยการยิงปืนใหญ่สนามรุ่นที่ ๑๓
- หลักสูตรพลซ้บรลยนต์ทหารรุ่นที่ ๒๒
- หลักสูตรช่างซ่อมมรยนต์ทหาร และการป้องกันน้ำยานยนต์รุ่นที่ ๒๐

ประสบการณ์ทำงาน

- พลเล็งผู้ช่วย ปบค.๑๐๕ มม.
- พลเล็ง ปบค.๑๐๕ มม.
- พลซ้บ รยบ.ขนาด 2 1/2 ตัน, ๕ ตัน

การจัดการความรู้ knowledge management

หน่วยงาน : พัน.ป.กจต.				
ชื่อเรื่อง	องค์ความรู้ การเคลื่อนย้ายปืนใหญ่ผ่านพื้นที่ชุมชน เรื่อง การตรวจสภาพยานยนต์ก่อนการปฏิบัติงาน	เลขที่เอกสาร		
	<input checked="" type="checkbox"/> ความรู้ทั่วไป <input type="checkbox"/> การพัฒนาปรับปรุง	วันที่จัดทำ	๑๔ มี.ค.๖๒	
	<input type="checkbox"/> เทคนิคการทำงาน <input type="checkbox"/> ยุทธวิธี	ผู้จัดทำ	หัวหน้ากลุ่ม	ผู้อนุมัติ
	<input type="checkbox"/> อื่นๆ	จ.อ.กมลัญญะ รักษายศ	ร.ท.ณภัทร์ หงส์ทอง	น.ท.กิจจา แจ่มสุข ผบ.พัน.ป.กจต.

การตรวจสภาพยานยนต์ก่อนการเคลื่อนย้าย

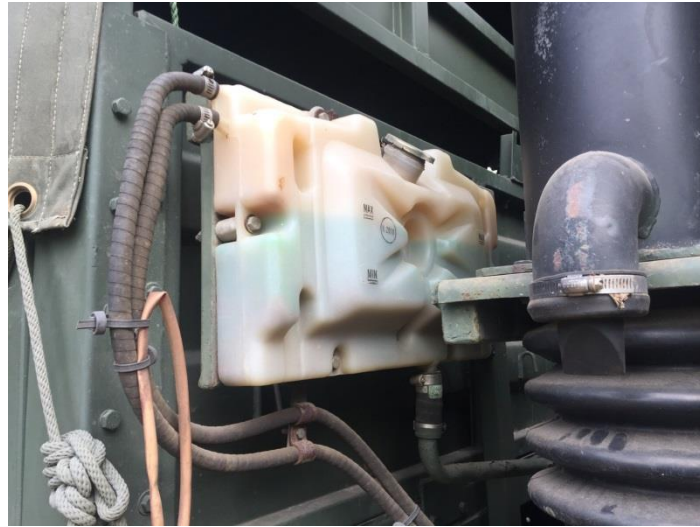
การปฏิบัติ

๑. ตรวจสอบน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับมาตรฐานที่กำหนด
๒. ตรวจสอบน้ำในหม้อน้ำให้อยู่ในระดับมาตรฐานที่กำหนด
๓. ตรวจสอบน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ให้อยู่ในระดับมาตรฐานที่กำหนด
๔. ตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิง
๕. ตรวจสอบคลมยางให้อยู่ในระดับมาตรฐานที่กำหนด

บันทึกการถ่ายทอด

ชื่อผู้ถ่ายทอด	จ.อ.กมลัญญะ รักษายศ
ชื่อผู้รับการถ่ายทอด	กำลังพล ร้อย.ป.๑ พัน.ป.กจต.
วันที่	๑๔ มีนาคม ๒๕๖๒
ทดสอบผู้เรียนรู้และระบุมผลการทดสอบ	กำลังพลสามารถเตรียมยานยนต์เพื่อเคลื่อนย้ายได้

หมายเหตุ





ทำเนียบผู้เชี่ยวชาญ ด้านการเตรียมปืนใหญ่เบากระสุนวิถีโค้ง สำหรับการเคลื่อนย้ายผ่านที่ชุมชน



ชื่อ - สกุล ร.ท.ณภัทร์ หงษ์ทอง
ตำแหน่ง ผบ.ร้อย.ป.๑ พัน.ป.กจต.
หน่วยงาน ร้อย.ป.๑ พัน.ป.กจต.
โทรศัพท์ ๐๙ ๘๒๕๙ ๘๕๐๓

ประวัติการศึกษา

- โรงเรียนเตรียมทหาร รุ่นที่ ๕๑
- โรงเรียนนายเรือ รุ่นที่ ๑๐๘

ประวัติการศึกษาหลังรับราชการ

- หลักสูตรชั้นนายเรือ พรรคนาวิกโยธิน
- หลักสูตรชั้นนายร้อยทหารปืนใหญ่ ศป.ทบ.
- หลักสูตร RACCOON COURSE (เครื่องกำหนดที่ตั้งเรดาร์ค้นหาเป้าหมาย) ราชอาณาจักรสวีเดน
- หลักสูตร Technology Transfer ราชอาณาจักรสวีเดน

ประสบการณ์ทำงาน

- นอย.ร้อย.ปบค.๑ พัน.ปบค.๑
- ทำการแทน นกบ.บก.พัน.ปบค.๑ กรม ป.พล.นย.
- นกบ.พัน.ป.กจต.
- ผบ.ร้อย.ป.๒ พัน.ป.กจต.
- ผบ.ร้อย.ปบค.๑ พัน.ปบค.๑ กรม ป.พล.นย.
- ผบ.ร้อย.ป.๑ พัน.ป.กจต.

หน่วยงาน : พัน.ป.กจต.				
ชื่อเรื่อง	องค์ความรู้ การเคลื่อนย้ายปืนใหญ่ผ่านพื้นที่ชุมชน เรื่อง การจัดขบวนเดิน เพื่อการเคลื่อนย้าย	เลขที่เอกสาร		
	<input type="checkbox"/> ความรู้ทั่วไป <input type="checkbox"/> การพัฒนาปรับปรุง	วันที่จัดทำ	๒๐ มี.ค.๖๒	
	<input type="checkbox"/> เทคนิคการทำงาน <input checked="" type="checkbox"/> ยุทธวิธี	ผู้จัดทำ	หัวหน้ากลุ่ม	ผู้อนุมัติ
	<input type="checkbox"/> อื่นๆ	ร.ท.ณภัทร์ หงษ์ทอง	ร.ท.ณภัทร์ หงษ์ทอง	น.ท.กิจจา แจ่มสุข ผบ.พัน.ป.กจต.

การจัดขบวนเดิน

โดยทั่วไปการจัดขบวนเดินของหน่วยทหารนั้น ปกติแล้วแบ่งประเภทเป็นการเดินทางธรรการ และการเดินทางยุทธวิธี ซึ่งการเคลื่อนย้ายเพื่อทำการฝึก หรือปฏิบัติงานต่างๆของหน่วยทหารปืนใหญ่มักจะใช้การเดินทางยุทธวิธี เนื่องจากมียุทธโศปกรณ์ที่มีขนาดใหญ่ และเคลื่อนย้ายแต่ละครั้งใช้ยานพาหนะเป็นจำนวนมากในขบวน การเดินทางยุทธวิธีตามปกติแล้วจะแบ่งขบวนเดินออกเป็น ขบวนเปิด ขบวนปิด และขบวนแทรกซึม ซึ่งแต่ละขบวนมีข้อดีข้อเสียแตกต่างกันไป จึงเป็นหน้าที่ของผู้บังคับบัญชาที่จะเลือกใช้ขบวนใด หรือต้องผสมกันแบบใดจึงจะเหมาะสม

ในที่นี้จะกล่าวถึงเฉพาะขบวนปิด ซึ่งมีความเหมาะสมแก่การปฏิบัติงานในพื้นที่ที่ตั้ง และเส้นทาง การเดินของหน่วยทหารปืนใหญ่ในปัจจุบัน

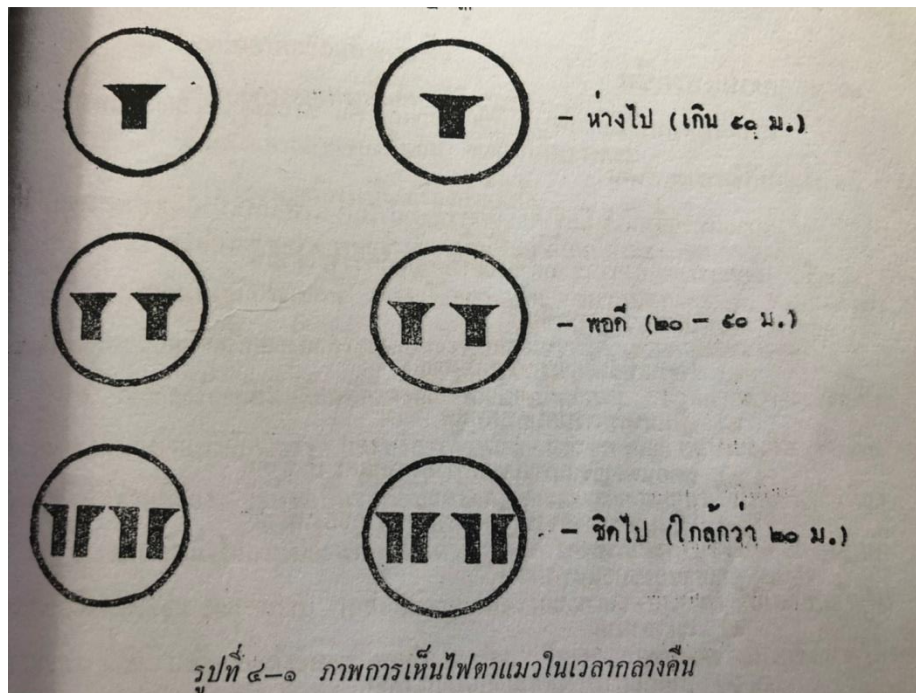
ขบวนปิด คือขบวนเดินที่ยานพาหนะแต่ละคันมีระยะต่อห่างกันพอที่จะไม่เป็นอันตรายร่วมกัน และสามารถควบคุมกันเป็นขบวนอยู่ได้ โดยมีระยะต่อระหว่างคันรถน้อยกว่า ๑๐๐ เมตร คือให้มีระยะต่อเป็นเมตร เท่ากับความเร็วเป็น กม. ต่อ ชม. โดยประมาณ เช่น ระยะต่อ ๘๐ เมตร ใช้ความเร็ว ๘๐ กม.ต่อ ชม.

ในเวลากลางคืน (เมื่อพรางไฟ) พลขับสามารถประมาณระยะต่อจากคันหน้าได้จากการสังเกต ไฟตาแมวที่ท้ายรถคันหน้าคือ

ถ้าเห็นเพียง ๒ ดวง แสดงว่าระยะต่อเกิน ๕๐ เมตร

ถ้าเห็นไฟ ๔ ดวง แสดงว่าระยะต่ออยู่ในระยะ ๒๐ - ๕๐ เมตร

ถ้าเห็นไฟ ๘ ดวง แสดงว่าระยะต่ออยู่ในระยะใกล้กว่า ๒๐ เมตร



ขบวนปิดนี้ใช้เมื่อต้องการควบคุมขบวนอย่างใกล้ชิด เช่น เมื่อทัศนวิสัยจำกัด หรือผ่านเมือง หรือการจราจรแออัด

ข้อดีของขบวนปิด

ง่ายต่อการควบคุมบังคับบัญชา

ขบวนสั้นลง

ข้อเสียของขบวนปิด

ความเร็วของขบวนลดลง

พลขับเหนื่อยอ่อนมากขึ้น

การจัดขบวน และลำดับการเดิน

ในการเคลื่อนย้ายเพื่อเข้าทำการฝึกขบวนเดินโดยส่วนใหญ่จะประกอบด้วยส่วนยุทธโปกรณ์ และส่วนสนับสนุนการฝึกอยู่ภายในขบวนเดียวกัน ลำดับความสำคัญจะมอบให้กับส่วนยุทธโปกรณ์เป็นลำดับแรก จึงมักจะจัดให้อยู่ทางด้านหน้าของขบวน และปิดท้ายด้วยส่วนสนับสนุน ข้อดีของการจัดขบวนแบบนี้ คือ จะทำให้ยุทธโปกรณ์อยู่ภายในขบวน มีความปลอดภัยจากยานพาหนะของประชาชนที่ร่วมใช้เส้นทาง

การปฏิบัติการเดิน

วินัยการเดิน

นายทหารและข้าราชการ ควรจะนั่งรถคันที่จะช่วยควบคุมขบวนเดินได้ดีที่สุด และนั่งอยู่ ณ ที่ที่สามารถจะกำกับดูแลพลขับได้ง่าย ผู้ที่อาวุโสสูงสุดในรถทำหน้าที่เป็นผู้บังคับรถ มีความรับผิดชอบ ในการปฏิบัติตามคำสั่งการเดินของรถนั้นๆ เพื่อกำกับดูแลขบวนโดยใกล้ชิด รถ ผบ.ร้อย. หรือรถนายทหาร ที่กำหนดควรจะให้สามารถวิ่งผ่านขบวนได้ตามความจำเป็น ส่วนรถคันอื่นๆ จะต้องอยู่ ณ ตำแหน่งที่กำหนด ตลอดเวลาจนกระทั่งได้รับคำสั่งเปลี่ยนแปลง หรือ เหตุการณ์คับขันบังคับ

การเคลื่อนย้ายจะต้องไม่หยุดชะงัก ใน รบจ. จะต้องกำหนดไว้ด้วยว่ารถคันไหน จะรับเจ้าหน้าที่สำคัญต่อภารกิจและยุทธโธปกรณ์เมื่อรถคันใดคันหนึ่งเสีย พลขับรถคันที่เสียจะต้องอยู่กับรถ เพื่อรอการช่วยเหลือจากรถหม้อซ่อมบำรุง ถ้ารถคันที่เสียนั้นไม่สามารถแก้ไขได้และนำไปด้วยไม่ได้ ให้รายงาน กองพันทราบเพื่อดำเนินการกู้ซ่อมต่อไป รถซ่อมบำรุงจะต้องเตรียมการให้พร้อมที่จะเคลื่อนที่ตามลำพัง เพื่อสมทบกับส่วนใหญ่อย่างน้อยจะต้องมีแผนที่และได้รับทราบเกี่ยวกับเส้นทางเคลื่อนย้ายเป็นอย่างดี

ข้อแนะนำในการปฏิบัติการเดิน

รถทุกคันจะต้องปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัด

ในกรณีที่จะต้องทำการเลี้ยว กลับรถ ในบริเวณที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร จะต้องจัดชุดระวัง ป้องกัน เพื่อทำการปิดกั้นถนน และรักษาความปลอดภัยให้กับขบวนเดินทาง ในขณะที่รอชุดระวังป้องกัน ดำเนินการปิดกั้นเส้นทาง ให้ขบวนเดินชิดเข้าข้างทาง เพื่อรอสัญญาณเคลื่อนย้ายเมื่อเส้นทางปลอดภัย

รถทุกคันควรจัดให้มีอุปกรณ์สื่อสาร เพื่อการประสานงานอย่างแน่นแฟ้นในขณะที่เดินทาง

รถกู้ซ่อมควรจัดให้อยู่ท้ายสุดของขบวน เพื่อให้สามารถดำเนินการกู้ซ่อมแก่รถที่ชำรุดได้ สะดวก และไม่ทำให้ขบวนเดินต้องหยุดชะงัก

การเคลื่อนย้ายทุกครั้ง ไม่ว่าจะด้วยรถเพียง ๒ - ๓ คัน ควรจะกำหนดเป็นการเคลื่อนย้าย ทางยุทธวิธีเสมอ

ต้องทราบว่ากองร้อยสามารถที่จะเคลื่อนที่ได้เร็วที่สุดเท่าใดโดยไม่สูญเสียรถที่ช้าที่สุดไป จากขบวน (วิธีที่ดีวิธีหนึ่งคือ การใช้รถคันที่ช้าที่สุดนำขบวน)

บันทึกการถ่ายทอด

ชื่อผู้ถ่ายทอด	ร.ท.ณภัทร์ หงษ์ทอง
ชื่อผู้รับการถ่ายทอด	นายทหารสัญญาบัตร ร้อย.ป.๑ พัน.ป.กจต.
วันที่	๒๐ มี.ค.๒๕๖๒
ทดสอบผู้เรียนรู้และระบุผลการทดสอบ	กำลังพลสามารถวางแผนการเดินได้