

คำนำ

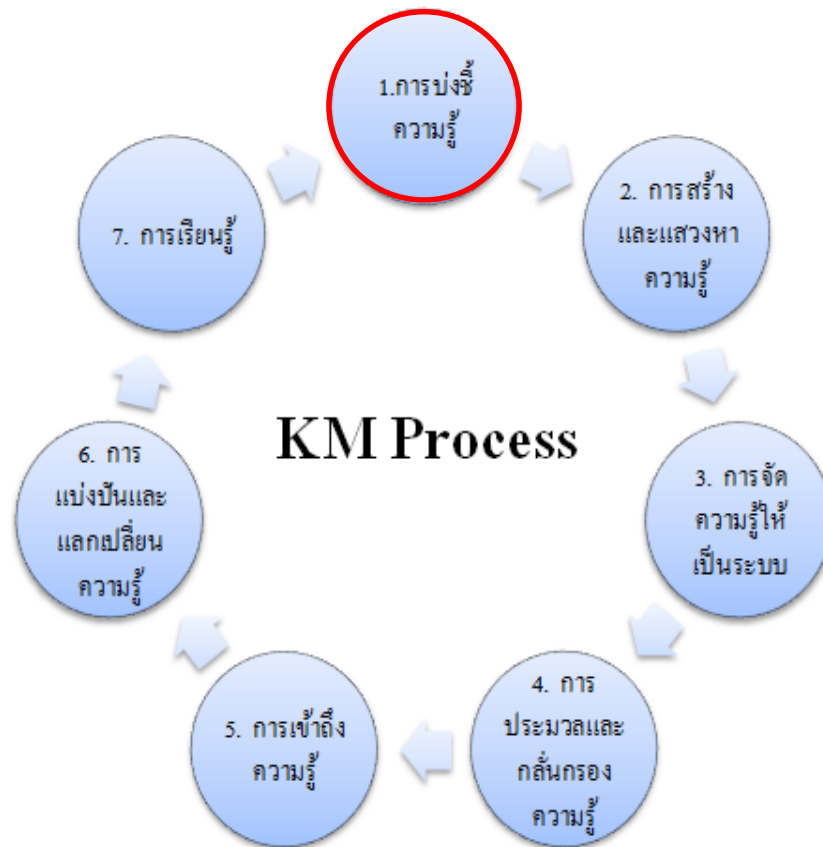
การปฏิบัติงานในพื้นที่ รับผิดชอบหน่วยเฉพาะกิจนาวิกโยธินตราด ในการวางกำลังป้องกันชายแดนทางบก โดยกองกำลังในพื้นที่ และภูมิประเทศสำคัญ ตลอดแนวชายแดนในพื้นที่รับผิดชอบ ทั้งทางบก ทางทะเล ซึ่งมีการปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชม. นอกจากนั้นยังได้ดำเนินการ สนับสนุน ป้องกันและปราบปราม การกระทำใดๆ อันมีผลต่อความมั่นคง ซึ่งมีการปฏิบัติเกี่ยวกับ การพัฒนาเพื่อเสริมความมั่นคง การขจัดเงื่อนไขต่างๆ ที่มีผลกระทบต่อความมั่นคงภายใน การอนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การป้องกันและปราบปราม การลักลอบค้ายาเสพติด ค้าอาวุธสงคราม การหลบหนีเข้าเมืองและแรงงานต่างด้าวที่ผิดกฎหมาย การลักลอบตัดไม้ทำลายป่า และการบุกรุกพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ นอกจากนั้นยังพัฒนาพื้นที่เพื่อความมั่นคง โดยจัดระบบป้องกัน เพื่อจัดระเบียบพื้นที่ชายแดน ตามหมู่บ้านป้องกันตนเองชายแดน ในพื้นที่จังหวัดตราด รวมทั้งการเสริมสร้างความสัมพันธ์กับประเทศเพื่อนบ้านและช่วยเหลือประชาชนในกรณีเกิดภัยพิบัติต่างๆ ในพื้นที่จังหวัดตราด ทั้งทางบกและทางทะเล ด้วยกิจที่กล่าวไปแล้วข้างต้นหน่วยเฉพาะกิจนาวิกโยธินตราด จึงมีความจำเป็นต้อง สนับสนุนให้กำลังพลภายในหน่วย ได้เรียนรู้เพิ่มพูนทักษะในมาตรการในการปฏิบัติ ในการตั้งด่านตรวจ จุดตรวจจุดสกัด ได้อย่างถูกต้องทันกับภัยคุกคามที่เปลี่ยนแปลงไป รวมถึงการเตรียมความพร้อมในการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (Asean) เพื่อเป็นมาตรการในการปฏิบัติ จึงได้จัดทำเอกสารคู่มือการปฏิบัติและในมาตรการในการตั้งด่านตรวจ จุดตรวจจุดสกัด เพื่อใช้ประกอบการพัฒนาการปฏิบัติของกำลังพลในหน่วยซึ่งมาปฏิบัติงานในพื้นที่จังหวัดตราด ตลอดจนกำลังพลส่วนอื่นๆ ที่สนใจ

สารบัญ

	หน้า
คำนำ	1
สารบัญ	2
กระบวนการในการจัดทำ	3
หน่วยงานที่เชื่อมโยง	10
หลักการจัดตั้งจุดตรวจ	11
การปฏิบัติการจัดตั้งจุดตรวจ	18
การตรวจค้น บุคคล และยานพาหนะ	26
ตัวอย่างหนังสือ ในการผ่านแดน	35
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	37
เทคนิคและบทเรียนการปฏิบัติจากผู้มีประสบการณ์	38
ผนวก	40
บรรณานุกรม	49

การตั้งจุดตรวจจุดสกัด

กระบวนการในการจัดทำ

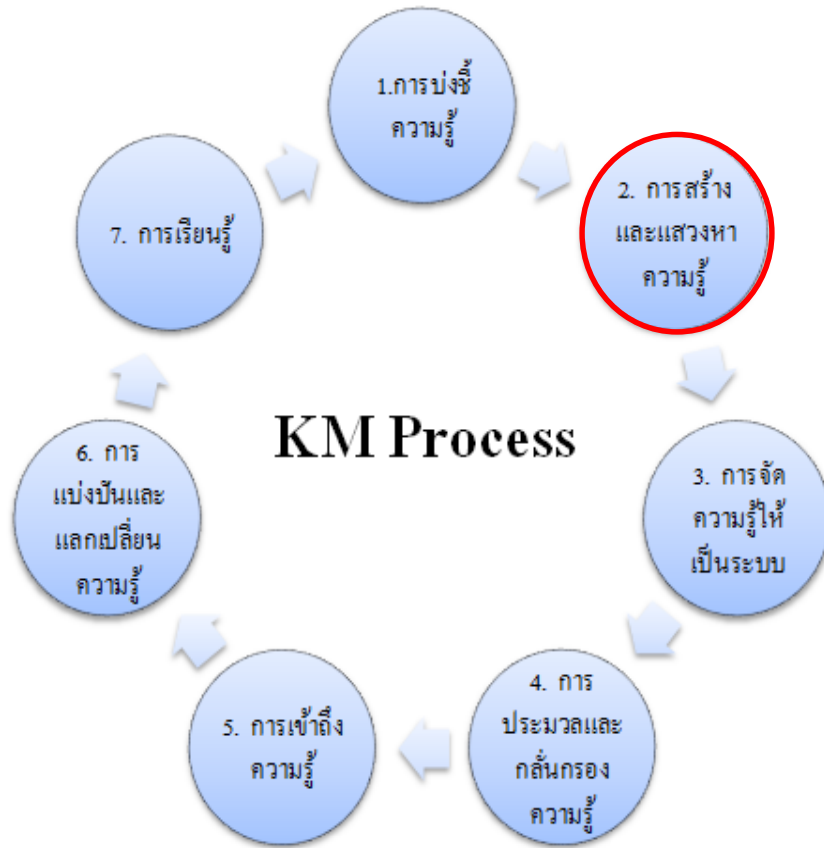


1. การบ่งชี้ความรู้ เป็นการระบุประเด็นความรู้ กำหนดรูปแบบ และนำบทเรียนจากประสบการณ์ผู้ปฏิบัติงานนำมาประยุกต์ใช้ให้เหมาะสมต่อไป



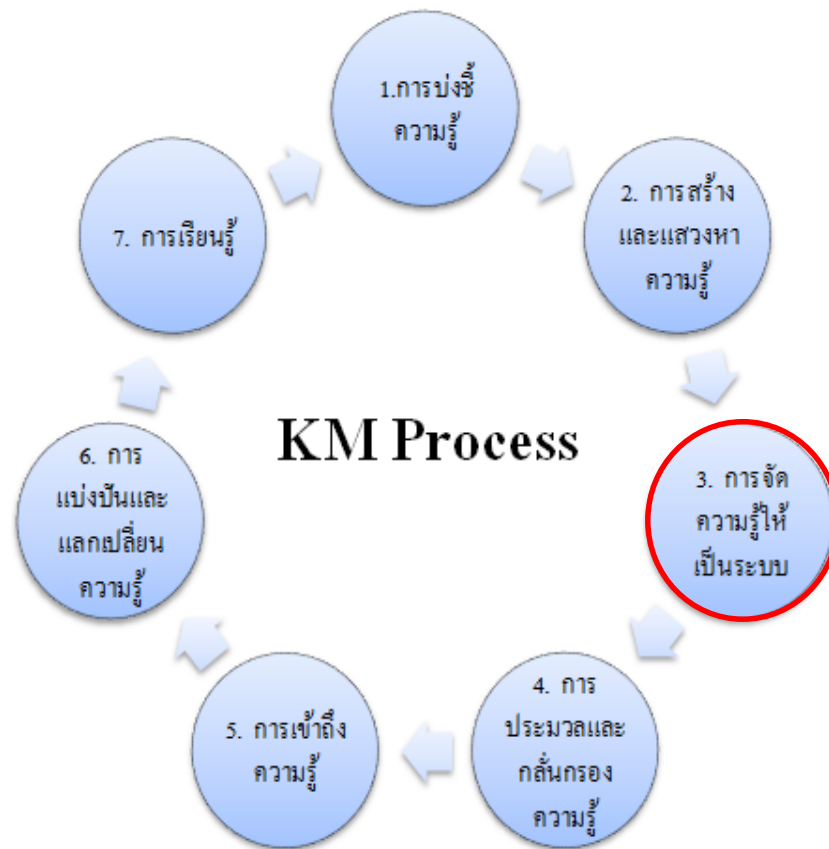
2. การ
สร้างและ
แสวงหา

ความรู้ สามารถทำได้หลายทาง เช่นการสร้างความรู้ใหม่ แสวงหาความรู้จากภายนอก การรักษาความรู้เก่า และจำกัดความรู้ที่ใช้การไม่ได้แล้ว



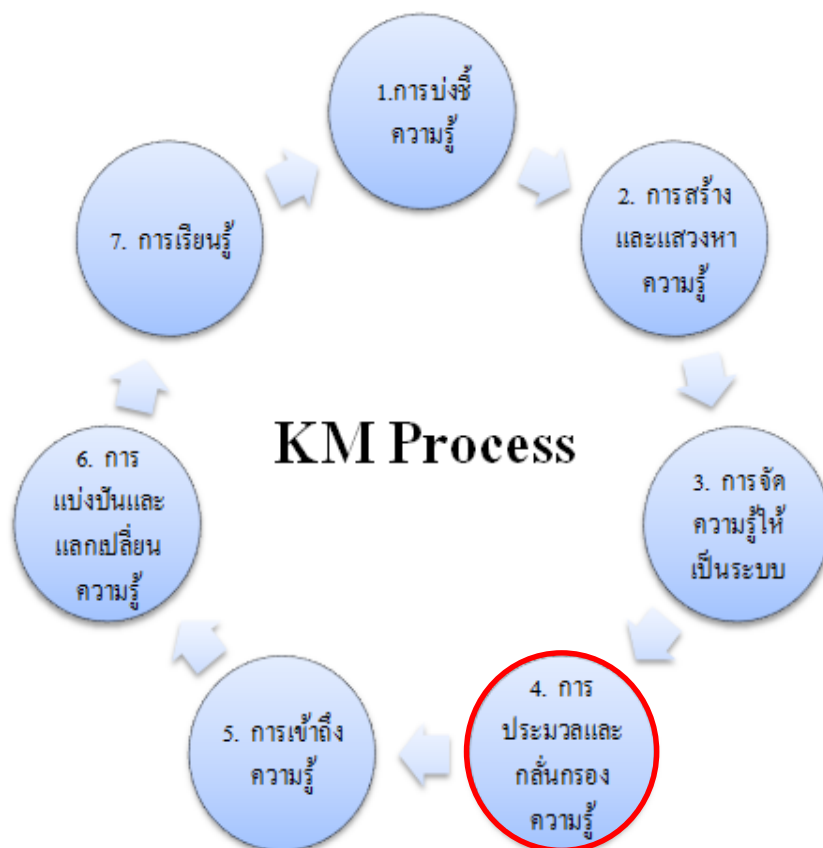
3. การจัดการ

ความรู้ให้เป็นระบบ เป็นการวางโครงสร้างความรู้ เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับการเก็บความรู้อย่างเป็นระบบเพื่อเรียกใช้งานได้อย่างรวดเร็วและถูกต้องในอนาคต

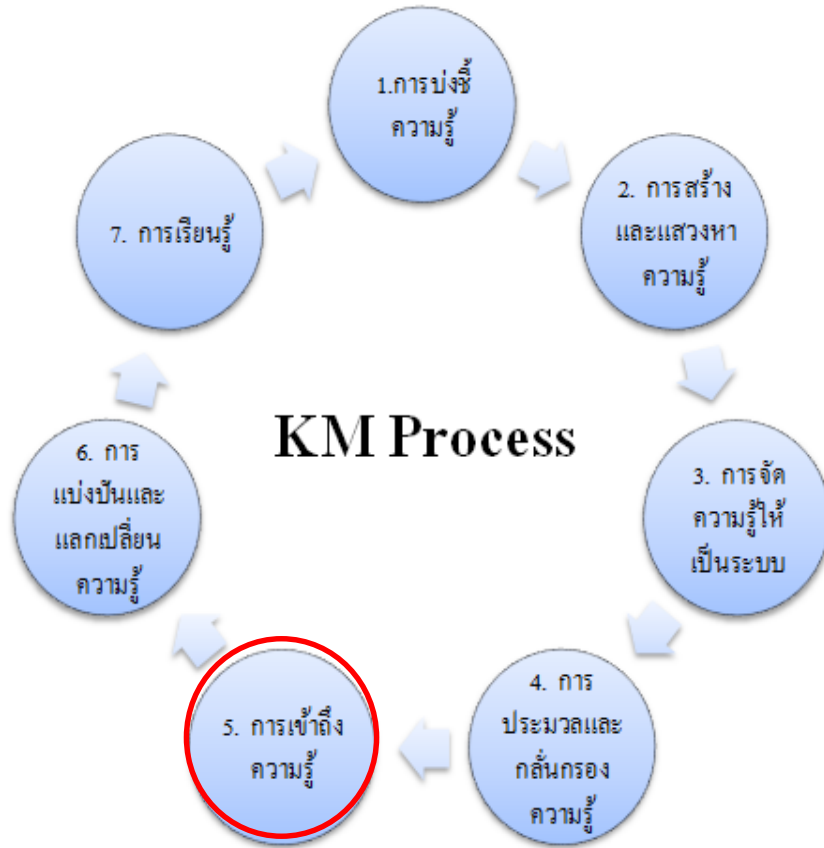



4. การ

ประมวลและกลั่นกรองความรู้ เป็นการปรับปรุงรูปแบบให้เป็นมาตรฐาน ให้สมบูรณ์และเหมาะสมกับเวลา



5. การเข้าถึงความรู้ เป็นการทำให้ผู้ใช้งานสามารถเข้าถึงความรู้ที่ต้องการได้ง่ายและสะดวก






กองพันทหารราบที่ ๖ กรมทหารราบที่ ๒ กองพลนาวิกโยธิน กองทัพเรือ
@punraphok

๒๒ ถูกใจ · ๓ ติดตาม · ๓ แชร์ · ...

กองพันทหารราบที่ ๖ กรมทหารราบที่ ๒ กองพลนาวิกโยธิน กองทัพเรือ
เผยแพร่โดย Surat Songtip (๗) · 1 มกราคม เวลา 10:51 น. · ๖

เมื่อวันที่ ๓๑๑๘๐๐ ๓.๑๑.๖๑ น.ท. สุรเชษฐ์ เกิดเต็ม ผบ.ฉก.บย.๑๘๒/ผบ.พัน.ร.๖ เดินทางมาเยี่ยมเยียนกำลังพลในสังกัดที่ปฏิบัติหน้าที่ บริเวณด่านตรวจฯ/จุดบริการประชาชน ในห้วงเทศกาลขึ้นปีใหม่ ๒๕๖๒ การให้บริการประชาชน และรักษาความปลอดภัยตามเส้นทาง ในพื้นที่รับผิดชอบพร้อมมอบสิ่งของเพื่อเป็นขวัญกำลังใจแก่กำลังพลที่ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความทุ่มเทและเสียสละในการดูแลรักษาความปลอดภัยให้แก่ประชาชน ตามจุดบริการต่าง ๆ ดังนี้

๑. จุดบริการประชาชนฯ โรงเรียนบ้านเนินศาลา
๒. จุดผ่อนปรนช่องทางธรรมชาติ บ้านเขาวง
๓. จุดผ่านแดนถาวรบ้านหาดเล็ก



หน้าหลัก

- โพสต์
- วิดีโอ
- รูปภาพ
- รีวีว
- เกี่ยวกับ
- ชุมชน
- ข้อมูลและโฆษณา
- [โปรโมท](#)
- จัดการการโปรโมท

เกี่ยวข้องกับ กองพันทหารราบที่ ๖ กรมทหารราบที่ ๒ กองพลนาวิกโยธิน กองทัพเรือ

กองพันทหารราบที่ ๖ ...
เป็นหน่วยทหารระดับกองพัน ที่มีศักยภาพเลิศล้ำด้านกำลังพล

ดูเพิ่มเติม

เคล็ดลับสำหรับเพจ ดูทั้งหมด

- รู้จักเพื่อนที่อาจจะชอบเพจของคุณบ้างใหม่
- เชิญเพื่อนมากดถูกใจ กองพันทหารราบที่ ๖ กรมทหารราบที่ ๒ กองพลนาวิกโยธิน กองทัพเรือ และช่วยคุณเชื่อมต่อกับผู้คนจำนวนมากขึ้น
- จัดการเพจอย่างง่ายดายจากทุกที่
- ติดตั้งแอปเพื่อจัดการเพจเพื่อโพสต์และโต้ตอบกับผู้เข้าชมเพจได้ทุกเมื่อ

ดูเคล็ดลับสำหรับเพจทั้งหมด 1

อัตราการตอบกลับ 70% เวลาในการตอบกลับ 1 วัน

ได้ตอบไวรวดเร็วขึ้นเพื่อให้บริการคุณเรื่องนี้

โปรโมท #พัฒนาโรง... ด้วยงบประมาณ B960

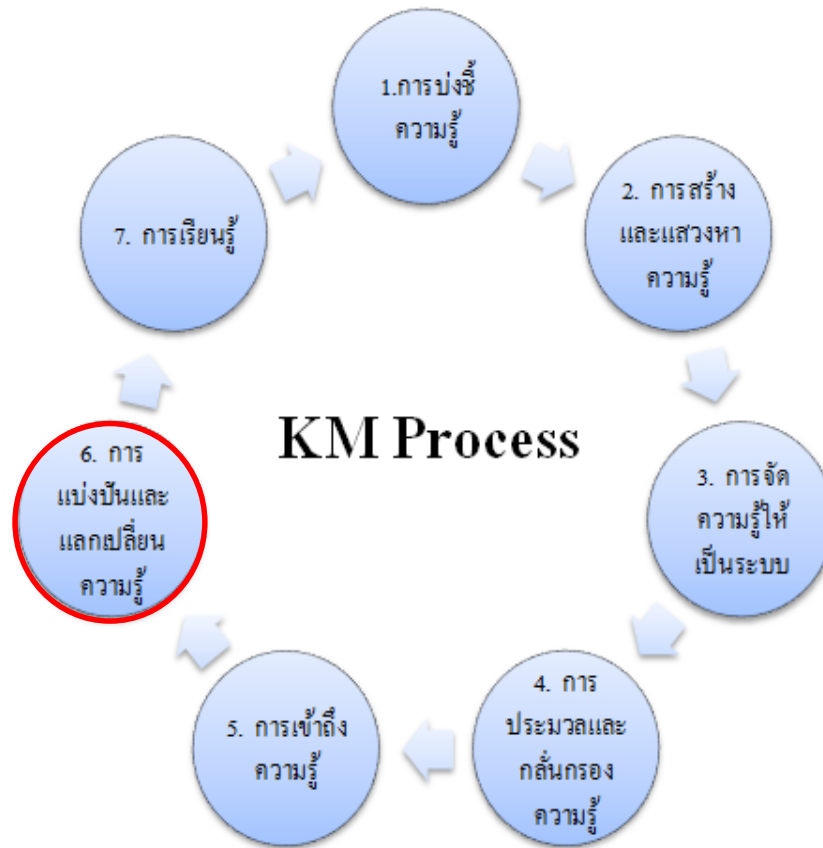
โพสต์นี้กำลังทำงานได้ดีกว่าโพสต์อื่น 65% ของคุณ...

ชุมชน ดูทั้งหมด

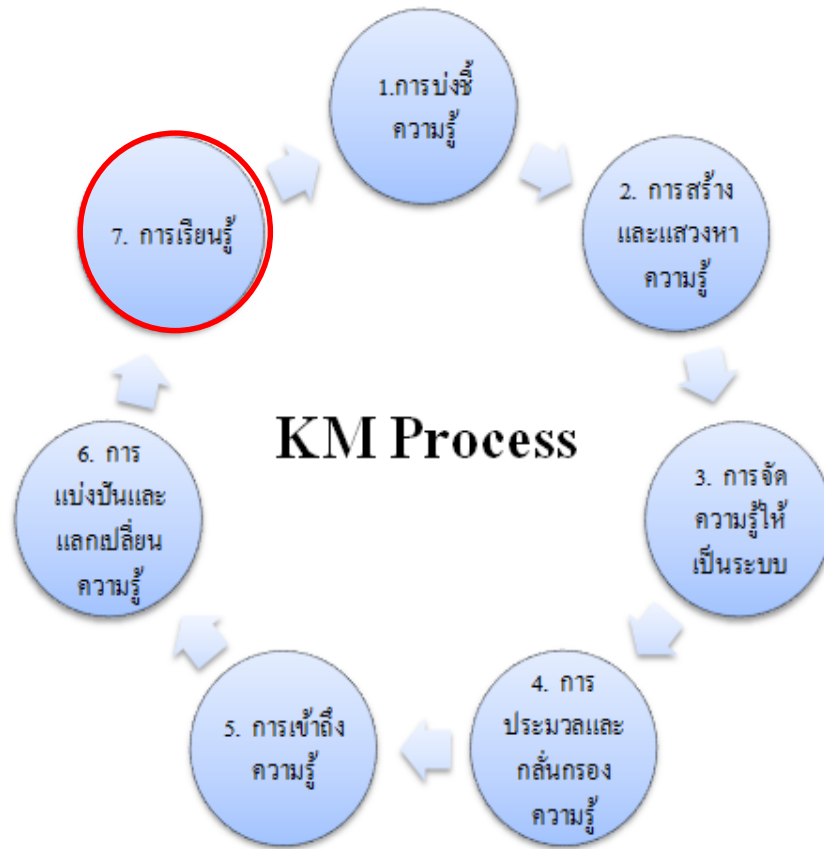
11 Aramboy Per และเพื่อนคุณอื่นๆ อีก 72 คนถูกใจสถานที่นี้หรือเคยเช็คอินแล้ว

[เชิญเพื่อน](#)

6. การแบ่งปันและแลกเปลี่ยนความรู้ สามารถทำได้ทั้งจากการอบรมความรู้ทางเอกสาร และการฝึกซ้อม การปฏิบัติ การเยี่ยมตัว เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้แก่หน่วยงาน



7.การเรียนรู้ การเรียนรู้ควรทำให้เป็นส่วนหนึ่งของงาน เพื่อให้เกิดความชำนาญ และเชี่ยวชาญ นำความรู้ไปใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อหน่วยงาน และนำความรู้ที่ได้หมุนเวียนพัฒนาต่อไปอย่างต่อเนื่อง



หน่วยงานที่เชื่อมโยง

1. เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง
2. เจ้าหน้าที่ศุลกากร
3. เจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่
4. เจ้าหน้าที่ปศุสัตว์
5. พนักงานส่วนท้องถิ่น



หลักการจัดตั้งจุดตรวจ

คำจำกัดความ

ด่านตรวจ หมายถึง สถานที่ทำการที่เจ้าพนักงานออกปฏิบัติหน้าที่ในการตรวจค้นเพื่อจับกุมผู้กระทำความผิดในเขตทางเดินรถโดยระบุสถานที่ไว้ชัดเจนเป็นการถาวร การตั้งด่านตรวจจะต้องได้รับอนุมัติจาก กรม. หรือผู้มีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง หรือ กอ.รมน.แล้วแต่กรณี (พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2535)

จุดตรวจ หมายถึง สถานที่ที่เจ้าพนักงานออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจค้น เพื่อจับกุมผู้กระทำความผิดในเขตทางเดินรถหรือทางหลวงในกรณีปกติเป็นการชั่วคราว โดยมีกำหนดระยะเวลาเท่าที่มีความจำเป็นอย่างยิ่งในการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว แต่ต้องไม่เกิน 24 ชั่วโมง และเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจแล้วจะต้องยุบเลิกจุดตรวจดังกล่าวทันที

จุดสกัด หมายถึง สถานที่ที่เจ้าพนักงานออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจค้น เพื่อจับกุมผู้กระทำความผิดในเขตทางเดินรถ หรือทางหลวง ในกรณีที่มีเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือจำเป็นเร่งด่วนเกิดขึ้นเป็นการชั่วคราวและ จะต้องยุบเลิกเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจดังกล่าว

การจัดตั้งจุดตรวจ โครงสร้างทางกายภาพของจุดตรวจและระดับการเตรียมการจะขึ้นอยู่กับว่าต้องการให้มีการสัญจรมากน้อยเพียงใดและในระยะเวลาใดในเส้นทางนั้นๆ หากไม่ต้องพิจารณาถึงประเภทของจุดตรวจ จุดตรวจทุกแห่งก็จะมีลักษณะและโครงสร้างทั่วไปที่คล้ายกัน จุดตรวจโดยทั่วไปจะประกอบด้วยส่วนต่างๆ ดังนี้.-

- สิ่งกีดขวาง (จำหล่อ)
- พื้นที่ตรวจค้น
- จุดเฝ้าตรวจเพื่อการระวังป้องกันและจุดเตรียมพร้อมสำหรับการปะทะ
- พื้นที่หยุดรอ

ในการปฏิบัติการจัดตั้งจุดตรวจสิ่งกีดขวางเป็นสิ่งจำเป็นโดย การจัดตั้งจุดตรวจสามารถทำได้โดยการวางสิ่งกีดขวางสองอันให้เป็นแนวขนานกันขวางถนนไว้ (เว้นระยะห่างระหว่างกัน) สิ่งกีดขวางนี้จะต้องมีขนาดใหญ่และหนาพอที่จะป้องกันไม่ให้ยานพาหนะแล่นฝ่าไปได้ ระยะห่างระหว่างสิ่งกีดขวางจะขึ้นอยู่กับจำนวนของยานพาหนะที่ควบคุมไว้ในบริเวณพื้นที่ตรวจค้น ให้วางไม้กระดกไว้ตรงจุดกึ่งกลางระหว่างสิ่งกีดขวางสองอันเพื่อควบคุมการเคลื่อนที่จากพื้นที่ตรวจค้นไปยังสิ่งกีดขวางที่กำหนดไว้ให้เป็นทางออก พื้นที่ตรวจค้น ประเภทของการตรวจค้นจะเป็นปัจจัยที่กำหนดจำนวนยานพาหนะที่ต้องควบคุมไว้ในพื้นที่ตรวจค้น หากจำเป็น สามารถแยกพื้นที่ตรวจค้นเป็นส่วนต่างๆ ดังนี้.-

- พื้นที่ตรวจค้นยานพาหนะ
- พื้นที่ตรวจค้นผู้หญิง
- พื้นที่ตรวจค้นบุคคลประเภทอื่นๆ ได้แก่ ผู้ต้องสงสัยและบุคคลอื่นๆ ที่ต้องควบคุมตัวไว้เพื่อ

สอบสวน

การจัดเฉพาะกิจ เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจจะจัดกำลังเป็นชุดหรือส่วนต่างๆ ดังต่อไปนี้เพื่อให้กิจเฉพาะต่างๆ บรรลุผลสำเร็จ:

- ส่วนบังคับการ (บก.)

- ส่วนระวังป้องกัน
- ชุดตรวจค้น
- กำลังพลอื่นๆ

ในปฏิบัติการจัดตั้งจุดตรวจจุดเตรียมพร้อมสำหรับการปะทะ ต้องจัดตั้งจุดเตรียมพร้อมสำหรับการปะทะเพื่อวางตำแหน่งยานพาหนะ อาวุธสนับสนุน และวางกำลังพลเพื่อเฝ้าตรวจและคอยระวังป้องกันจุดตรวจ พื้นที่หยุดรอ จัดตั้งพื้นที่หยุดรอโดยเว้นระยะห่างไว้หลายร้อยเมตรก่อนถึงจุดตรวจเพื่อควบคุมการจราจร และเพื่อไม่ให้จุดตรวจเกิดความสับสนและมีความคับคั่งมากเกินไป

ส่วนบังคับการ (บก.) ส่วนบังคับการประกอบด้วย ผบ. มว. ,รอง ผบ. มว. หรือ ผบ.หมู่ ที่ประกอบกำลังเข้าปฏิบัติหน้าที่ พลวิทยุ และเจ้าหน้าที่พยาบาล

ส่วนระวังป้องกัน ส่วนระวังป้องกันประกอบด้วย ชุดระวังป้องกันและชุดเผชิญเหตุ

- ชุดระวังป้องกัน ณ จุดตรวจ จะวางตำแหน่งเฝ้าตรวจ และ/หรือวางตำแหน่งระวังป้องกันตามวงรอบ กำลังพลของส่วนระวังป้องกันจะคอยเฝ้าตรวจดูแลการปฏิบัติในพื้นที่ตรวจค้นอย่างต่อเนื่อง และคอยระวังป้องกันให้กับกำลังพลที่กำลังปฏิบัติหน้าที่ ณ จุดตรวจ นอกจากนี้ ยังคอยระวังป้องกันให้แก่ชุดยามคอยเหตุและพื้นที่หยุดรอ

- ชุดเผชิญเหตุ (QUICK REACTION FORCE-QRF) เป็นชุดที่ซ่อนพรางตัว จัดชุดโดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อป้องกันไม่ให้ยานพาหนะเล็งจุดตรวจ กำลังพลส่วนนี้อาจเป็นส่วนหนึ่งของส่วนระวังป้องกัน และสามารถตอบโต้การจู่โจมที่เกิดขึ้นบริเวณจุดตรวจหรือสามารถรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉิน และต้องเคลื่อนที่ไปยังจุดตรวจได้อย่างรวดเร็วเพื่อเป็นกำลังสนับสนุนในสถานการณ์ที่จำเป็น ชุดเผชิญเหตุไม่ควรมีขนาดเล็กกว่าตอนลาดตระเวนโดยทั่วไป

ชุดตรวจค้น ชุดตรวจค้นประกอบด้วยกำลังพลสองถึงสามนาย มีหน้าที่ตรวจค้นยานพาหนะและตัวบุคคล โดยจะแบ่งหน้าที่กันทำงานตามส่วนต่างๆ คือ พลตรวจค้นและพลระวังป้องกันในระหว่างที่ทำการตรวจค้น กำลังพลอย่างน้อยหนึ่งนายของส่วนระวังป้องกัน จะต้องคอยตรวจการณ์หรือจับตาดูบุคคลหรือยานพาหนะที่กำลังถูกตรวจค้นอยู่ตลอดเวลา ชุดประจำช่องทางจะควบคุมทางเข้า-ออก ของจุดตรวจและพื้นที่หยุดรอ คอยควบคุมสายการจราจรผ่านจุดตรวจ รวมทั้งการเคลื่อนที่จากทางเข้าไปยังพื้นที่ตรวจค้น และจากพื้นที่ตรวจค้นไปยังทางออก:

กำลังพลส่วนอื่นๆ กำลังพลส่วนอื่นๆ อาจจะประกอบด้วยนายทหารฝ่ายกิจการพลเรือน นายทหารติดต่อ เจ้าหน้าที่ตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ในพื้นที่ ล่าม เจ้าหน้าที่ตรวจค้นผู้หญิง ซึ่งเป็นผู้ที่ได้รับการฝึกมาแล้ว เพื่อให้การปฏิบัติงานได้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น

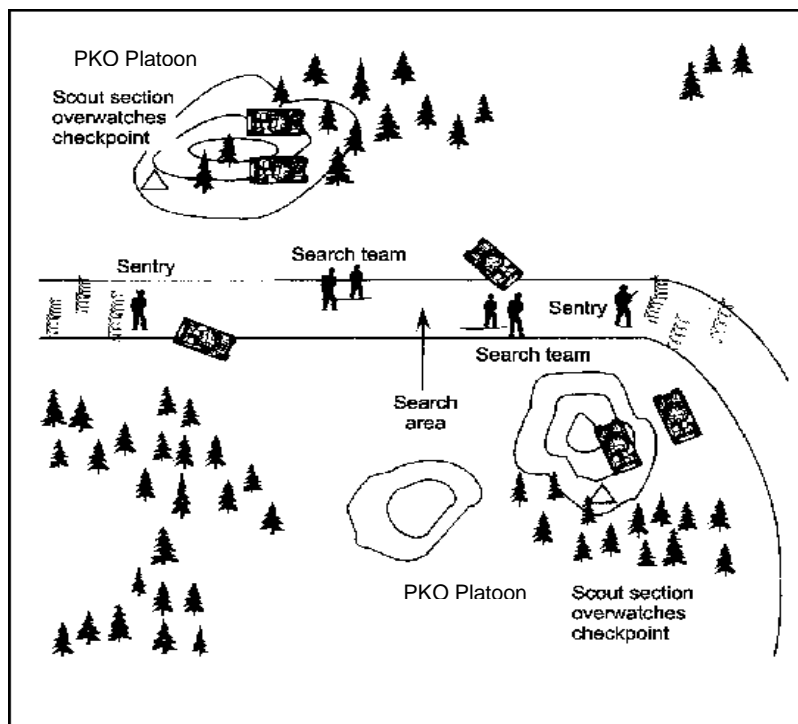
จุดตรวจแบบเร่งด่วน

จุดตรวจแบบเร่งด่วนนั้นจัดตั้งขึ้นเพื่อไม่ให้ผู้ถูกตรวจค้นรู้ตัว โดยจัดตั้งในพื้นที่ที่ผู้สัญจรผ่านเข้ามามองไม่เห็นจนกว่าจะเข้ามาในระยะใกล้และไม่สามารถถอยกลับหรือหลบหนีไปได้โดยที่เจ้าหน้าที่มองไม่เห็น พื้นที่ที่เหมาะสมในการจัดตั้งจุดตรวจแบบเร่งด่วนได้มีดังต่อไปนี้:

- อุโมงค์และท่อขนาดใหญ่
- สะพาน
- ช่องทางแคบหรือช่องเขา
- บริเวณพื้นที่ถัดจากโค้งหักมุม
- ทางแยกตรงทางหลวง

- ภูมิประเทศสำคัญตรงทางหลวง
- พื้นที่ลาดอีกด้านของเนินเขา(ลาดหลังเนิน)
- พื้นที่อื่นๆ ที่ไม่สามารถมองเห็นได้ในระยะไกล

จุดตรวจแบบเร่งด่วนมีผังโครงสร้างพื้นฐานคล้ายกับจุดตรวจแบบถาวร อย่างไรก็ตาม เนื่องจากจุดตรวจแบบเร่งด่วนเป็นการจัดตั้งแบบชั่วคราวและเปลี่ยนพื้นที่ไปเรื่อยๆ ดังนั้น หมวดหรือตอนที่จัดตั้งจุดตรวจจะต้องนำวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นในการจัดตั้งจุดตรวจไปกับหน่วยของตนด้วย หมวดหรือตอนที่ปฏิบัติหน้าที่สามารถใช้นายยนต์ของหน่วยประกอบกับลวดหนามหีบเพลงจัดวางเป็นเครื่องกีดขวาง โดยจัดวางยานยนต์ปิดกั้นถนนหรือเส้นทางบางส่วน (ดูภาพประกอบ) พื้นที่ตรวจค้นจะอยู่ระหว่างยานยนต์ที่ใช้เป็นเครื่องกีดขวาง ตำแหน่งของจะอยู่ตรงส่วนท้ายทั้งสองฝั่งของจุดตรวจและคุ้มกันด้วยอาวุธอัตโนมัติซึ่งอาจติดตั้งอยู่กับที่หรือไม่ก็ได้ วางกำลังชุดตอบโต้ที่ซ่อนพรางตัวอยู่ใกล้บริเวณจุดตรวจ



ข้อพิจารณาอื่นๆ ในการตั้งจุดตรวจ

ป้าย ต้องจัดทำป้ายที่ย้ายที่ได้เขียนด้วยภาษาท้องถิ่นนั้นและภาษาอังกฤษ ควรมีป้ายที่ระบุให้รถจำกัดความเร็วเมื่อเคลื่อนที่เข้ามา ป้ายระบุพื้นที่ตรวจค้น พื้นที่ตรวจค้นบุรุษและสตรี และป้ายที่ระบุตำแหน่งให้คนลงจากยานพาหนะ

การสื่อสาร ต้องจัดตั้งระบบการติดต่อสื่อสารระหว่างจุดตรวจหรือจุดปิดกั้นถนนกับบก. หน่วยเหนือ ใช้วิทยุ FM และโทรศัพท์เพื่อติดต่อสื่อสารภายในจุดตรวจและระหว่างจุดตรวจกับจุดเฝ้าตรวจ ชุดตอบโต้ ส่วนบังคับการของจุดตรวจ และชุดยามคอยเหตุ นอกจากนี้ กำลังพล ณ จุดตรวจต้องวางแผนเกี่ยวกับทางเลือกหรือวิธีการอื่นๆ ของการติดต่อสื่อสาร เช่นการใช้พลูสัญญาณ ธง สัญญาณมือและแขน หรือรหัส

เครื่องให้แสงและเครื่องตรวจการณ์เวลากลางคืน แสงสว่างที่เพียงพอสำหรับเครื่องกีดขวางพื้นที่ตรวจค้น และพื้นที่โดยรอบเป็นสิ่งจำเป็นต่อการปฏิบัติการในเวลากลางคืน ชุดตอบโต้และชุดเฝ้าตรวจอาจใช้เครื่องตรวจการณ์เวลากลางคืน (NIGHT OBSERVATION DEVICES-NODS) เพื่อตรวจการณ์พื้นที่รอบจุดตรวจ อย่างไรก็ตาม จะต้องพิจารณาด้วยว่า แสงไฟสีขาวจะมีผลกระทบต่อการใช้งานอุปกรณ์เหล่านี้หรือไม่

เครื่องกีดขวาง ควรจัดวางขวางถนนไว้และวางรอบๆ พื้นที่ตรวจค้น เครื่องกีดขวางอาจเป็นถังน้ำมันที่มีคอนกรีตหรือทรายบรรจุภายใน จำหล่อลวดหนามควรทำเครื่องหมายให้มองเห็นได้ชัดเจน รถบัสที่จอดข้างถนน ต้นไม้ที่ล้มหรือโค่นลงมา รถที่เสียแล้วหรือวัตถุอื่นๆ ที่สามารถนำมาใช้ได้ที่แข็งแรงและมีขนาดใหญ่พอที่จะป้องกันการขับฝ่าหรืออ้อมผ่านเข้ามาได้ อาจสร้างสนามหุ่นระเบิดแบบเร่งด่วน ไม่ว่าจะเป็สนามระเบิดปลอมหรือจริงเพื่อเสริมเครื่องกีดขวางให้แข็งแรงยิ่งขึ้น

อาวุธ ต้องมีอำนาจการยิงที่เพียงพอเพื่อสามารถตอบโต้การโจมตีหรือเพื่อสกัดกั้นยานพาหนะที่พยายามหลบหนีหรือแล่นเข้าชนจุดตรวจ อาวุธสนับสนุนของหน่วยจะต้องบรรจุกระสุนให้พร้อมและจัดวางอาวุธเตรียมพร้อมใช้ไว้เสมอ

ภาษา กำลังทหารที่คุ้นเคยกับภาษาท้องถิ่นนั้นๆ จะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งในการปฏิบัติการจัดตั้งจุดตรวจหรือการปิดกั้นถนน หากไม่มี ทหารจะต้องเรียนรู้ภาษาท้องถิ่นที่เป็นวลีหรือประโยคง่ายๆ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติหน้าที่ โดยการจัดทำเป็นแผ่นอ้างอิง เช่น บัตรคำหรือวลีต่างๆ ที่สำคัญ ที่อาจจะหาได้จากหน่วยกิจการพลเรือน หน่วยแปลเอกสาร เจ้าหน้าที่ในท้องที่ หรือนายทหารติดต่อโดยควรเตรียมการด้านนี้ทันทีที่ได้รับภารกิจ

ยุทธโศปกรณ์อื่นๆ ที่จำเป็น เพื่อสนับสนุนภารกิจการจัดตั้งจุดตรวจ

ทั่วไป	ปิดกั้นถนน/จุดตรวจ	ตรวจค้น
<p>ปืนยิงพลุสัญญาณ ปืนปราบจลาจล เครื่องยิงแก๊สน้ำตา ไฟฉายแบบมือถือ หมวกเหล็กที่ใช้ในปฏิบัติการปราบ จลาจล</p> <p>กระบอง</p> <p>เสื้อเกราะ</p> <p>กล้องโทรทรรศน์พร้อมขาตั้ง</p> <p>กล้องส่องทางไกล</p> <p>เครื่องอินฟาเรด</p> <p>ลำโพง</p> <p>ถังดับเพลิง</p> <p>กล้องถ่ายรูป แฟลชกล้อง พร้อม ขาตั้งกล้อง</p> <p>เลนส์กล้องโทรทรรศน์</p> <p>ฟิลเตอร์สำหรับกล้องถ่ายรูป</p> <p>กล้องถ่ายรูปชั่วคราว</p> <p>นกหวีด</p> <p>วิทยุมือถือ (สำหรับใช้ในเขตเมือง)</p>	<p>คอมไฟหรือหลอดไฟแบบเคลื่อนที่ได้</p> <p>ไฟสำหรับทำเครื่องหมาย</p> <p>กรวยสำหรับทำเครื่องหมาย บนถนน</p> <p>ป้ายจราจร</p> <p>ช่องสำหรับใส่เครื่องVISOR</p> <p>โซ่ติดยางรถ</p> <p>(TIRE PUNCTURE CHAIN)</p> <p>ลูกศรบอกทิศทาง</p> <p>สิ่งกีดขวางน้ำหนักเบา</p> <p>กระจก</p>	<p>บันได</p> <p>ไฟฉาย</p> <p>เสียม/พลั่ว</p> <p>ชะแลงคอห่าน (WRECKING BARS)</p> <p>เครื่องมือต่างๆ เช่น หลอดไฟเรือง แสง</p> <p>ค้อน คีม ไขควง</p> <p>เชือก</p> <p>แม่เหล็ก</p> <p>กระจก</p> <p>ขวาน</p> <p>เครื่องหมายทึบระเบิด</p> <p>หมวกเหล็ก</p> <p>เทปขาว</p> <p>เครื่องตรวจค้นทึบระเบิด</p> <p>เครื่องป้องกันตา</p> <p>สายวัด</p> <p>เครื่องมือตัดลวด</p> <p>สิ่ว</p> <p>มีด</p> <p>เลื่อย</p> <p>เครื่องมือสำหรับหาจุดทึบระเบิด</p> <p>สายรัดนิรภัย</p>

ข้อพิจารณาในการวางแผน

ในการวางแผนภารกิจการจัดตั้งจุดตรวจ ผบ.หมวด จะต้องทำตามข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้.-
 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าจุดตรวจถูกออกแบบและวางโครงสร้างให้มีการกำบังซ่อนพราง
 กำลังพลให้มากที่สุดในเวลาที่กำหนดให้ปฏิบัติหน้าที่
 วางตำแหน่งอาวุธสนับสนุนเพื่อคุ้มกันกำลังพลในระหว่างปฏิบัติหน้าที่
 ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการวางแผนการส่งกำลังเพิ่มเติมและการตอบโต้การโจมตีและม
 การชักซ้อม
 ตรวจสอบว่ากำลังพลที่จะปฏิบัติหน้าที่ที่จุดตรวจรับทราบและเข้าใจกฎการใช้กำลังอย่าง
 ชัดเจน

วางแผนการปฏิบัติการเป็นเวลา 24 ชั่วโมง ณ จุดตรวจ

ประสานงานด้านการส่งกำลังบำรุง

ประสานการปฏิบัติการช่วยเหลือด้านการปฐมพยาบาลและการส่งกลับสายแพทย์

แผนเผชิญเหตุ

ผบ.หมวด จะต้องกำหนดยุทธวิธีและกระบวนการในการตอบรับสถานการณ์ต่างๆ ที่อาจ
 เกิดขึ้นเช่น อาจมีคนเดินเท้าและยานพาหนะจำนวนมากผ่านเข้ามาในจุดตรวจ ความแออัดคับคั่งเกิดจาก
 นิสัยการขับขี้อย่างไร้ระเบียบวินัยของคนในพื้นที่และอาจเกิดจากการขาดแคลนกำลังพลที่พูดภาษา
 ท้องถิ่นได้

ผู้ก่อความไม่สงบอาจใช้ประโยชน์จากความสับสนเพื่อลักลอบขนอาวุธและวัตถุระเบิด
 ผ่านจุดตรวจ กำลังพลที่จุดตรวจจึงต้องเผชิญกับภัยคุกคามจากความรุนแรง

ผบ.หมวด จะต้องวางแผนและกำหนดแผนเผชิญเหตุในระหว่างการจัดกำลังพลเพื่อไป
 ปฏิบัติหน้าที่ที่จุดตรวจ กฎการใช้กำลังต้องมีความชัดเจนและยืดหยุ่นพอที่จะตอบสนองการเปลี่ยนแปลง
 ที่รวดเร็วตามสถานการณ์ใดๆ ที่อาจเกิดขึ้น สไลด์หน้าต่อไปจะเป็นรายการตัวอย่างสถานการณ์ที่อาจต้อง
 เผชิญในระหว่างปฏิบัติหน้าที่ที่จุดตรวจ พร้อมวิธีการตอบรับสถานการณ์ที่สามารถทำได้

สถานการณ์ที่ต้องเผชิญ ณ จุดตรวจ

สถานการณ์	การตอบรับสถานการณ์ที่สามารถทำได้
<p>การกระทำที่เบี่ยงเบนความสนใจเพื่อคุ้มกันให้คนในกลุ่มของตนหลบหนีหรือรีบเคลื่อนที่ฝ่าจุดตรวจออกไป</p> <p>เช่น:</p> <ul style="list-style-type: none"> -- การโจมตีด้วยพลซุ่มยิง -- รถพยาบาลแล่นเข้าไปยังจุดตรวจพร้อมเปิดไซเรนเสียงดัง -- การต่อสู้หรือก่อการจลาจลใกล้จุดตรวจ 	<p>ปิดจุดตรวจ รีบวางเครื่องกีดขวางเพื่อสกัดกั้นและยับยั้งทั้งยานพาหนะและคนเดินเท้าไม่ให้เข้าหรือออกจากบริเวณจุดตรวจ</p> <p>ใช้ชุดเผชิญเหตุเข้ารับมือกับสถานการณ์นอกจุดตรวจเพื่อที่กำลังพลในจุดตรวจจะได้ไม่ต้องทิ้งจุดตรวจไป</p> <p>รักษาความสงบ รายงาน บก. หน่วยเหนือ</p>
การซุ่มยิง	<p>หาที่กำบัง</p> <p>ใช้ควันเป็นฉากกำบัง</p> <p>คุ้มกันผู้บาดเจ็บ</p> <p>หาตำแหน่งซุ่มยิง</p> <p>รายงาน</p> <p>ตอบโต้สถานการณ์ตามกฎหมายการใช้กำลัง</p>
การขว้างวัตถุ	<p>รักษาระยะห่าง</p> <p>คุ้มกันตนเองและคนอื่นๆ</p> <p>ห้ามขว้างวัตถุกลับไป</p> <p>รายงาน</p> <p>ตอบโต้สถานการณ์ตามกฎหมายการใช้กำลัง</p>
อันตรายที่เกิดขึ้นฉุกฉิน	<p>คุ้มกันตนเองและคนอื่นๆ</p> <p>ใช้กำลังตามกฎหมายการใช้กำลัง</p> <p>รายงาน</p>
ผู้บาดเจ็บที่เป็นพลเรือน	<p>ทำการปฐมพยาบาล</p> <p>รายงาน และร้องขอการส่งกลับสายแพทย์</p>
การขับรถผ่านเข้ามายิง	<p>หาที่กำบัง</p> <p>รายงาน</p> <p>ตอบโต้สถานการณ์ตามกฎหมายการใช้กำลัง</p>

การปฏิบัติการจัดตั้งจุดตรวจ

วัตถุประสงค์ในการปฏิบัติการจัดตั้งจุดตรวจ

๑. ควบคุมการเคลื่อนไหวตามเส้นทางที่กำหนด
๒. ดำรงการสังเกตการณ์และตรวจตราความเคลื่อนไหวบนท้องถนนอย่างต่อเนื่อง
๓. จับกุมผู้ต้องสงสัย
๔. ป้องกันการลักลอบขนส่งลำเลียงวัตถุหรือสิ่งของที่มีการควบคุม
๕. ป้องกันการแทรกซึมเข้าของพลเรือนหรือกองกำลังทหารที่ไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าไปใน

พื้นที่ควบคุม

๖. ตรวจค้นยานพาหนะและตัวบุคคลเพื่อค้นหาอาวุธ ระเบิด และวัตถุระเบิด
๗. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า พลเรือนและกำลังทหารใช้เส้นทางต่างๆ ในการสัญจรอย่างเหมาะสม

ข้อพิจารณาในการปฏิบัติ

๑. หัวหน้าตรวจดูให้แน่ใจว่ามีทรัพยากรที่จำเป็นสำหรับการจัดตั้งจุดตรวจ:
๒. ยานพาหนะสำหรับขนย้ายกำลังพลและสิ่งอุปกรณ์ อย่างน้อย ๒ คัน
๓. ป้ายเตือนเพื่อแจ้งว่าข้างหน้ามีจุดตรวจ
๔. อุปกรณ์ที่จะทำเป็นเครื่องกีดขวาง
๕. เครื่องมือช่วยในการตรวจค้น: กระจก, ไฟฉาย, สุนัขทหาร ฯลฯ
๖. บรรยายสรุปให้กำลังพลทราบเกี่ยวกับเป้าหมายและข้อจำกัดของภารกิจ
๗. หน่วยทำการซักซ้อมก่อนปฏิบัติจริง
๘. ข้อจำกัดเฉพาะในการใช้กำลังที่ทำให้ถึงแก่ชีวิต เพื่อหยุดยานพาหนะที่พุ่งเข้ามา หรือคน

เดินเท้าที่หลบหนี

๙. เจ้าหน้าที่และวิธีที่ใช้ในการตรวจค้นยานพาหนะและบุคคล
๑๐. วิธีในการหยุดยานพาหนะ และการซักถาม และ/หรือการตรวจค้น
๑๑. เจ้าหน้าที่และเทคนิคสำหรับการควบคุมตัวพลเรือน

การเข้าที่ตั้งจุดตรวจ

๑. ระหว่างการเดินทาง ชุดจะทำการลาดตระเวนรอบๆ บริเวณที่เลือกตั้งจุดตรวจ
 - ๑.๑ ระบุเส้นทางที่อาจใช้หลังจากรู้ว่าจุดตรวจ
 - ๑.๒ ครอบครองภูมิประเทศซึ่งกำลังฝ่ายข้าศึกอาจใช้เพื่อปฏิบัติต่อจุดตรวจ
 - ๑.๓ ให้คำนึงถึง : ฝ่ายตรงข้าม, สิ่งกีดขวาง (โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่นาระเบิด)
๒. เมื่อมาถึงที่ตั้งจุดตรวจ หน่วยต้องตั้งจุดตรวจให้เสร็จภายใน ๑๕ นาที
 - ๒.๑ ชุดระวังป้องกันประจำตำแหน่ง ๕๐ - ๑๐๐ เมตรจากจุดตรวจ ทั้งสองทิศทาง
 - ๒.๒ วางยามคอยเหตุและติดป้ายเตือน
 - ๒.๓ จอดยานพาหนะกั้นการจราจรให้เหลือเลนเดียว ตั้งเครื่องกีดขวาง (ถ้าใช้)
 - ๒.๔ ชุดตรวจค้นเตรียมยุทธโปกรณ์พิเศษ หากจำเป็น
๓. หัวหน้าแจ้งให้หน่วยเหนือทราบเมื่อพร้อมเริ่มปฏิบัติการแล้ว

๔. ผบ.หมวด ทำการลาดตระเวนเพื่อกำหนดตำแหน่งที่เหมาะสมในการตั้งจุดตรวจ หรือเพื่อตรวจสอบลักษณะของพื้นที่หากหน่วยเหนือกำหนดสถานที่ที่จะใช้ตั้งจุดตรวจมาแล้ว จะต้องเข้าพื้นที่โดยการลาดตระเวน ซึ่งประกอบด้วย:

- เส้นทางที่นำไปสู่จุดตรวจและเส้นทางรอบๆ จุดตรวจ
 - ลักษณะภูมิประเทศบริเวณจุดตรวจและบริเวณโดยรอบ
 - ขนาดของพื้นที่ที่เหมาะสมกับขอบเขตของการตั้งจุดตรวจ
 - ระยะห่างระหว่างจุดตรวจกับเขตกันชน, แนวหยุดยิง, พื้นที่แบ่งแยก, ชนกลุ่มน้อย หรือพรมแดนของฝ่ายใด เขตศาสนา หรือบริเวณอื่นๆ ที่อาจเป็น “พื้นที่อันตราย”
 - การมีไฟฟ้า การสื่อสารทางโทรศัพท์กับเจ้าหน้าที่พลเรือน, น้ำ, น้ำเสีย และที่ทิ้งขยะ
 - ความสามารถในการสื่อสารกับหน่วยเหนือด้วยวิทยุ
 - การสื่อสารกับคนท้องถิ่นเพื่อแจ้งให้ทราบถึงความจำเป็นที่จะต้องตั้งจุดตรวจ
- เป้าหมายและผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตของพวกเขา

๕. ผบ.มว. จัดกำลังเพื่อให้แน่ใจว่าจะบรรลุภารกิจตามเวลาที่ต้องการ

๖. ผบ.มว. วิเคราะห์ภารกิจและจัดลำดับความสำคัญเร่งด่วนของงาน

๗. ชุดระวังป้องกันทำการระวังป้องกันพื้นที่ก่อนที่กำลังส่วนใหญ่จะมาถึง

ระยะเริ่มต้นในการตั้งจุดตรวจ

เมื่อมาถึง เริ่มงานทันทีโดยเป็นไปตามลำดับความเร่งด่วนของงานที่ได้กำหนดไว้

๑. วางเครื่องกีดขวางการจราจรให้ตั้งฉากกับถนนเพื่อลดความเร็วของรถ
๒. สร้างที่มั่นป้องกันและตั้งรับ
๓. สร้างเขตตรวจค้นยานพาหนะ ทำกองดินไหลทางเพื่อป้องกันอันตรายจากการระเบิดรถ
๔. สร้างคานกั้น ประตูเลื่อน หรือเครื่องกีดขวางอื่นๆ เพื่อปิดกั้นถนน
๕. ตั้งแนวกันหรือเครื่องกีดขวางอื่นๆ เพื่อบังคับให้คนเดินเท้าเข้าสู่จุดตรวจ และเพื่อป้องกันการโจมตีจากคนเดินเท้า
๖. กั้นถนนหรือทางอ้อมอื่น และติดป้าย หรือคอยสังเกตการณ์
๗. กำหนดพื้นที่สกัดกั้นและแยกพื้นที่ควบคุมตัว
๘. กำหนดพื้นที่ตรวจค้นบุคคลผู้ชายและผู้หญิงโดย ให้มีบริเวณที่แยกต่างหากสำหรับตรวจค้นผู้หญิง

๙. สร้างที่บังค้ำการและสถานีช่วยเหลือ ติดตั้งการสื่อสารแบบสายทุกจุด

๑๐. กำหนดพื้นที่สำหรับเป็นที่พักทหาร

๑๑. ติดตั้งอุปกรณ์ส่องสว่างโดยใช้แหล่งพลังงาน 2 แหล่ง ต้องแน่ใจว่ามีการส่องสว่างที่ดีเพื่อให้คนเดินทางมองเห็นเครื่องกีดขวาง ป้ายสัญญาณ และแผงกั้นโดยไม่ส่องสว่าง ส่วนระวังป้องกัน และกำลังพลอื่นๆ ที่ประจำอยู่ที่จุดตรวจ

๑๒. ติดป้ายต่อไปนี้เป็นภาษาไทย ภาษาอังกฤษและภาษาท้องถิ่นในทุกพื้นที่ที่กำหนด:

- เตือน เตรียมหยุด (25-50 เมตร จากยามคอยเหตุและจำหล่อ)
- จุดตรวจ เตรียมหยุด เตรียมบัตรประชาชนให้พร้อม ฯลฯ (ที่จำหล่อ)
- ป้ายเตือนของผิดกฎหมาย
- หยุด กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่

- บริเวณตรวจค้นยานพาหนะ
- คนขับและผู้โดยสารลงจากรถ เปิดประตูและฝาปิด (ฝาครอบ, ฝาครอบเครื่องยนต์, ที่เก็บของท้ายรถ), (ที่บริเวณตรวจค้นยานพาหนะ)
- บริเวณตรวจค้นบุคคล
- ที่ปฐมพยาบาล
- บริเวณควบคุมตัว
- ทำทางเดินสำหรับคนเดินเท้าและจุดตรวจย่อยภายในเขตของจุดตรวจ โดยไม่รบกวนการตรวจค้นยานพาหนะ

๑๓. ทำการซักซ้อมกับรถและคนเดินเท้าจริงเพื่อให้แน่ใจว่าการสร้างสถานที่ทำได้ตรงตามวัตถุประสงค์ของการตั้งจุดตรวจ

๑๔. ทดสอบการสื่อสารกับหน่วยเหนือ วางสายดินหรือทดสอบ

๑๕. วางแผนและปรับปรุงสิ่งต่างๆ ตลอดเวลา

- ป้อมยามถาวรในบริเวณที่กั้นถนน
- ปรับปรุงการก่อสร้างที่บังคับการ ที่ปฐมพยาบาล และที่พักทหาร
- ปรับปรุงห้องน้ำ

การปฏิบัติ ณ จุดตรวจ

๑. ผบ.หมวด ทำการลาดตระเวนและประสานการปฏิบัติกับหน่วยข้างเคียงที่อยู่ในระยะติดต่อ
๒. ประเมินความต้องการยุทธภัณฑ์เพิ่มเติม
๓. ประเมินคุณภาพของแสงกันและมาตรการป้องกัน
๔. รับผิดชอบรายงานจำนวนที่มั่นที่มีการวางอาวุธและที่ตรวจการณ์ที่จะให้กำลังพลเข้าประจำตำแหน่ง
๕. ประเมินว่ามีเจ้าหน้าที่เพื่อจะทำการตรวจค้นผู้หญิงหรือไม่ และกำหนดมาตรการในการตรวจค้นผู้หญิง
๖. ตรวจสอบคุณภาพและปริมาณของสิ่งอำนวยความสะดวกด้านสุขอนามัย
๗. ผบ.หมวด บรรยายสรุปแก่กำลังพลและจัดกำลังเฉพาะกิจเพื่อบรรลุภารกิจที่ได้รับมอบหมาย
๘. ผบ.หมวด ประสานเพื่อร้องขอสิ่งอุปกรณ์เพิ่มเติมเพื่อใช้ในการปรับปรุงจุดตรวจ
๙. หน่วยทำการผลัดเปลี่ยนหน่วย
 - ผบ.ชุดหรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายในการรับให้แจ้งกับกำลังพลว่าได้รับ:
 - สิ่งอำนวยความสะดวกและสิ่งอุปกรณ์ถาวร
 - สป.5
 - บรรยายสรุปแก่กำลังพลของหน่วยที่กำลังจะผลัดเปลี่ยนเข้ามา เกี่ยวกับหน้าที่เฉพาะ
 - ทำการซักซ้อมระเบียบปฏิบัติในการหยุดและการตรวจค้นในจุดตรวจ ภายใต้การระวังป้องกันของหน่วยที่ถูกผลัดเปลี่ยน
๑๐. เริ่มปฏิบัติการจุดตรวจ
 - กำหนดการผลัดเปลี่ยนเวร
 - ตรวจสอบความพร้อมของเวรก่อนเข้าทำหน้าที่
 - ตรวจสอบเครื่องแบบและยุทธภัณฑ์ว่าเหมาะสมหรือไม่

- ทบทวนกฎการใช้กำลังตามกฎหมายการปะทะ (ROE) และ รปจ.จุดตรวจ

๑๑. การปฏิบัติของจุดตรวจ

- ยานพาหนะเข้ามา ชูตระวังป้องกันรายงาน
- ยามคอยเหตุที่แฝงกันเคลื่อนที่เข้าประจำตำแหน่งเพื่อหยุดยานพาหนะ
- ยามคอยเหตุที่แฝงกันปล่อยให้รถผ่านเข้าไปในจุดตรวจเพื่อได้รับสัญญาณจาก

นายทหารชั้นประทวนผู้รับผิดชอบ (NCOIC) ประจำจุดตรวจ แต่ครั้งยามคอยเหตุจะปล่อยให้รถเข้าไปในจุดตรวจแค่คันเดียวเท่านั้น

- NCOIC หรือทหารยามที่ได้รับมอบหมายตามจุดประสงค์การเดินทางของยานพาหนะขอเอกสารสำคัญ (บัตรประจำตัว ทะเบียนรถ และเอกสารอนุญาต ฯลฯ)

- ผู้ตรวจคันจะได้รับการคุ้มกันจากพลตระวังป้องกัน ยามรักษาการณ์อีกคนจะมองดูภายในตัวรถเพื่อหาสิ่งต้องสงสัย หรือดูว่าคนที่อยู่ในรถพยายามซ่อนอะไรหรือไม่

- NCOIC หรือ ทหารยามที่ได้รับมอบหมาย อนุญาตให้รถผ่านไปได้

๑๒. หน่วยทำการหยุดและตรวจคันยานพาหนะ

๑๒.๑ ทำขึ้นตอนตามข้อ ๑๑ ซ้ำ

๑๒.๒ NCOIC หรือทหารยามที่ได้รับมอบหมาย สั่งให้รถเข้าสู่บริเวณตรวจคัน

๑๒.๓ จุดตรวจคันเริ่มการตรวจคัน:

- คนที่อยู่ในรถ (ยกเว้นคนขับ) เข้าไปบริเวณที่ตรวจคันบุคคล
- สั่งให้คนขับยื่นเอกสารให้ NCOIC ตรวจ
- ขอให้คนขับเปิดประตูทุกบาน ท้ายรถและกระโปรงรถ รวมทั้งส่วนอื่นๆ ของรถ
- ให้คนขับอยู่ข้างๆ เพื่อสังเกตการตรวจคันรถ โดยมีพลตระวังป้องกันคุ้มกัน
- ผู้ตรวจคัน (มีปืนพกเป็นอาวุธ) ใช้กระจกและไฟฉายตรวจสอบช่วงล่างของรถ

ตรวจหาสายไฟใหม่ๆ และท่อที่มีการปิดหรือพันแปลกๆ

- ผู้ตรวจคันตรวจคันภายในตัวรถ

๑๓. การตรวจคันบุคคลหรือยานพาหนะพบของผิดกฎหมายหรือวัตถุต้องห้าม

- ผู้ตรวจคันประกาศการพบสิ่งของดังกล่าว
- นายทหารชั้นประทวนผู้รับผิดชอบ (NCOIC) แจ้งให้บุคคลทราบว่าเขาจะถูกควบคุม

ตัวเพื่อซักถาม และเจ้าหน้าที่จะยึดวัตถุต้องห้ามเอาไว้

- จัดกำลังพลคุมตัวผู้ถูกควบคุมเดินไปที่บริเวณควบคุมตัวจนกว่าสารวัตรทหารหรือตำรวจพลเรือนจะมาถึง (ดูกิจ การควบคุมตัวพลเรือน)

- เลื่อนรถออกจากบริเวณที่ตรวจคันและจุดตรวจ แต่ให้อยู่ในที่ที่สามารถมองเห็นได้

๑๔. การตอบโต้ต่อยานพาหนะที่พยายามฝ่าจุดตรวจ

- ยามคอยเหตุคอยระวังการเข้ามาของยานพาหนะที่มีคนขับนั่งอยู่เพียงคนเดียว
- เมื่อตะโกนบอกให้หยุดแต่คนขับไม่ยอมหยุดรถ ยามคอยเหตุต้องเตือนให้กำลังพล

ประจำจุดตรวจทราบว่าคนขับพยายามขับรถฝ่าจุดตรวจ

- ส่วนระวังป้องกันของจุดตรวจเข้าประจำตำแหน่งป้องกัน เตรียมยิงเตือน นัดแรกยิงลงที่พื้นด้านหน้าของรถ นัดต่อไปยิงเข้าที่ไฟหน้ารถหรือห้องเครื่อง กระสุน ๓ นัดแรกที่บรรจุและยิงควรเป็นกระสุนส่องแสง

- ถ้าวางไม่หยุด หรือทำท่าจะฝ่าเครื่องกีดขวางไปได้ ผบ. จะสั่งให้ใช้อาวุธต่อสู้ยานยนต์ (เครื่องยิงลูกระเบิดอัตโนมัติหรือ อาวุธต่อสู้รถถังขนาดเบา) วัตถุประสงค์ คือ เพื่อหยุดรถโดยไม่ทำอันตรายคนขับ บางครั้งอาจหลีกเลี่ยงไม่ได้ที่จะทำให้คนขับได้รับบาดเจ็บ แต่การปกป้องกำลังพลประจำจุดตรวจเป็นสิ่งสำคัญยิ่ง

- ผบ.ชุด สั่งให้คนขับหรือคนที่อยู่ในรถลงมาและออกห่างจากตัวรถ หากคนขับได้รับบาดเจ็บและไม่สามารถทำตามได้ ผบ. จะให้กำลังพลทุกนายอยู่ในที่คุ้มกันก่อนอย่างน้อย ๑๕ นาที เพื่อว่ามีวัตถุประสงค์ที่ทำงานซ้ำ

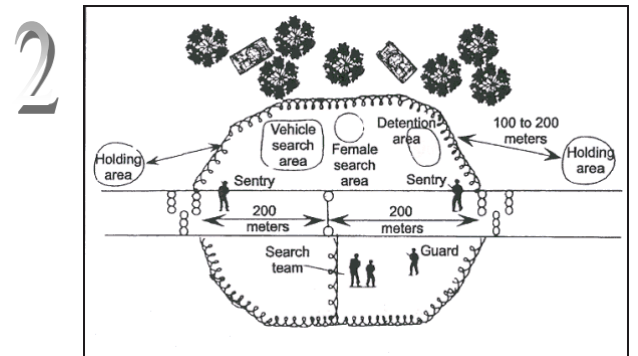
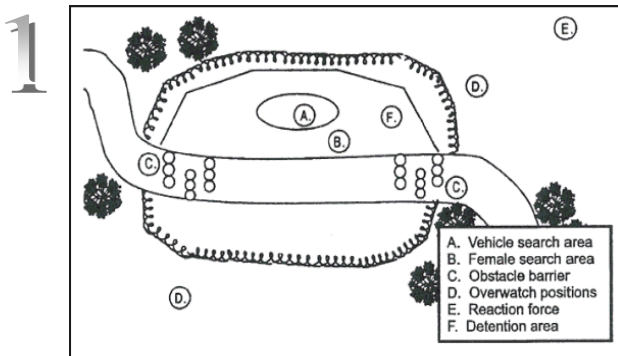


ประสิทธิภาพสามารถผ่านหรือปล่อยให้

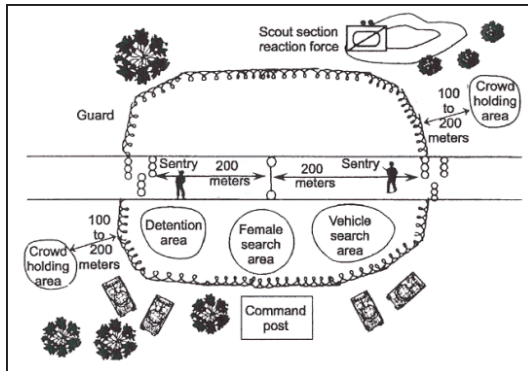
ด้วยความเร็วผ่านไป จุดตรวจจะปล่อยให้บุคคลและอุปกรณ์ที่ได้รับอนุญาตจึงจะผ่านได้ แต่จะควบคุมบุคคลและสิ่งของที่มิได้รับอนุญาต การจัดตั้งจุดตรวจแบบถาวร

ตรวจในบริเวณที่กำหนด ซึ่ง และ ต้องไม่ไปโดยง่าย รถที่วิ่งมา

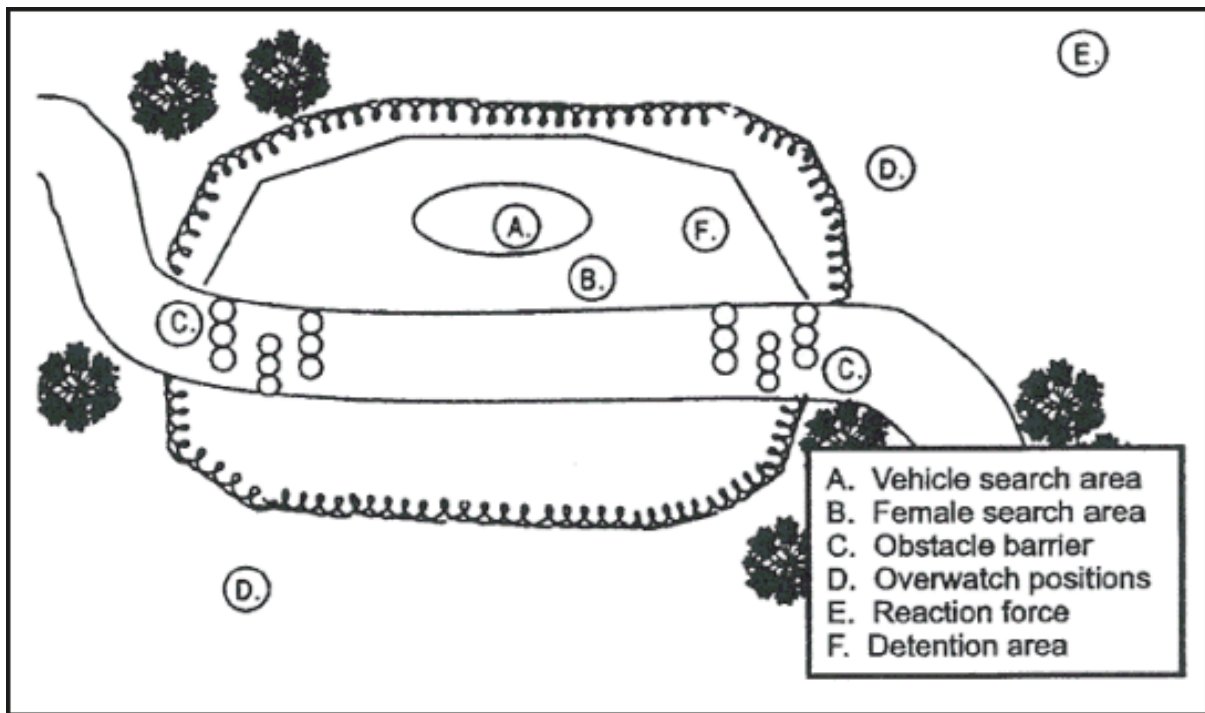
จุดตรวจแบบถาวรคือจุดตรวจที่จัดตั้งขึ้นในพื้นที่เมืองหรือในพื้นที่โล่งกว้างตามท้องที่ต่างๆ โดยปกติมักจะจัดตั้งตามถนนสายหลัก (ภาพ 1) การจัดตั้งจุดตรวจแบบถาวรทำขึ้นเพื่อควบคุมการจราจรทั้งแบบคับคั่งและแบบเบาบาง ขึ้นอยู่กับว่าต้องการให้มีการสัญจรในระดับใดในเส้นทางนั้น กำลังเจ้าหน้าที่ระดับหมู่สามารถจัดตั้งจุดตรวจในพื้นที่ที่มีการจราจรเบาบาง (ภาพ 2) และกำลังเจ้าหน้าที่ระดับหมวดจะสามารถจัดตั้งจุดตรวจได้ทั้งในพื้นที่ที่มีการจราจรคับคั่งและในพื้นที่ที่มีการจราจรเบาบาง (ภาพ 3 แสดงภาพการจัดตั้งจุดตรวจโดยใช้กำลังพลระดับหมวด)



3

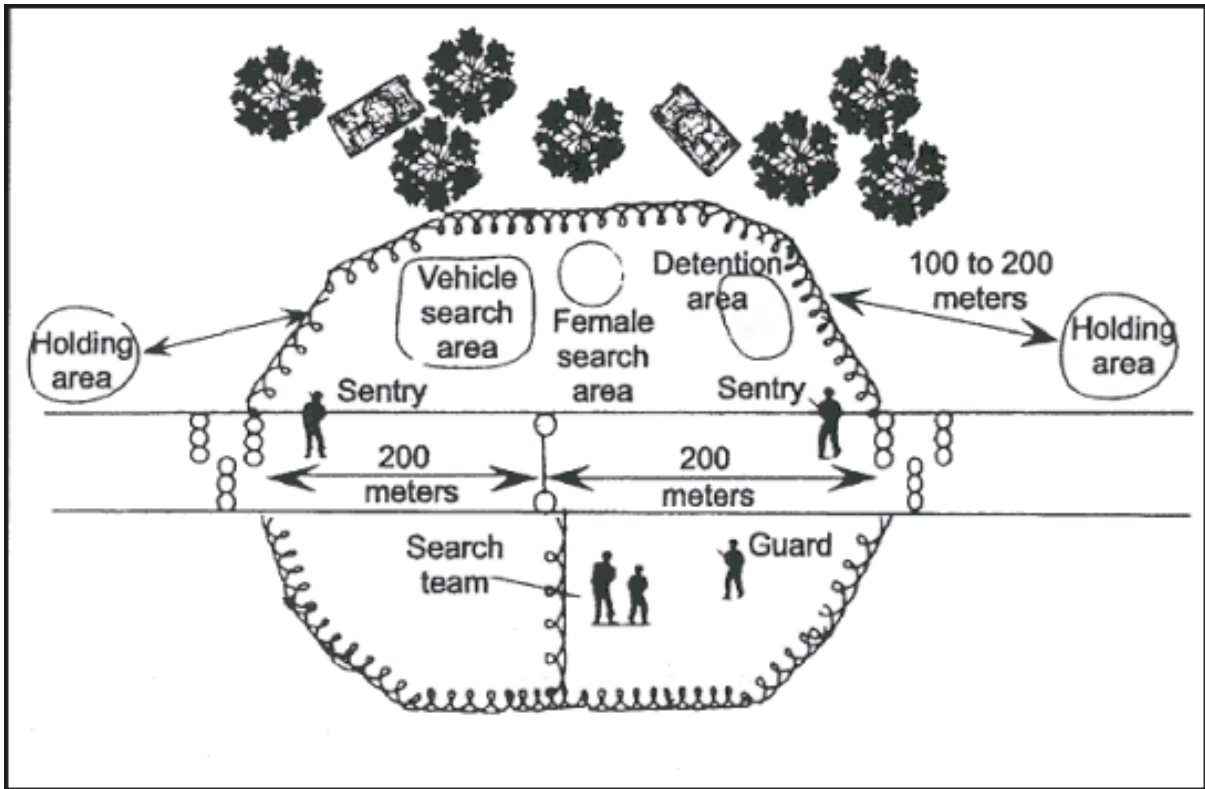


การกำหนดพื้นที่ในการจัดตั้งจุดตรวจถาวร

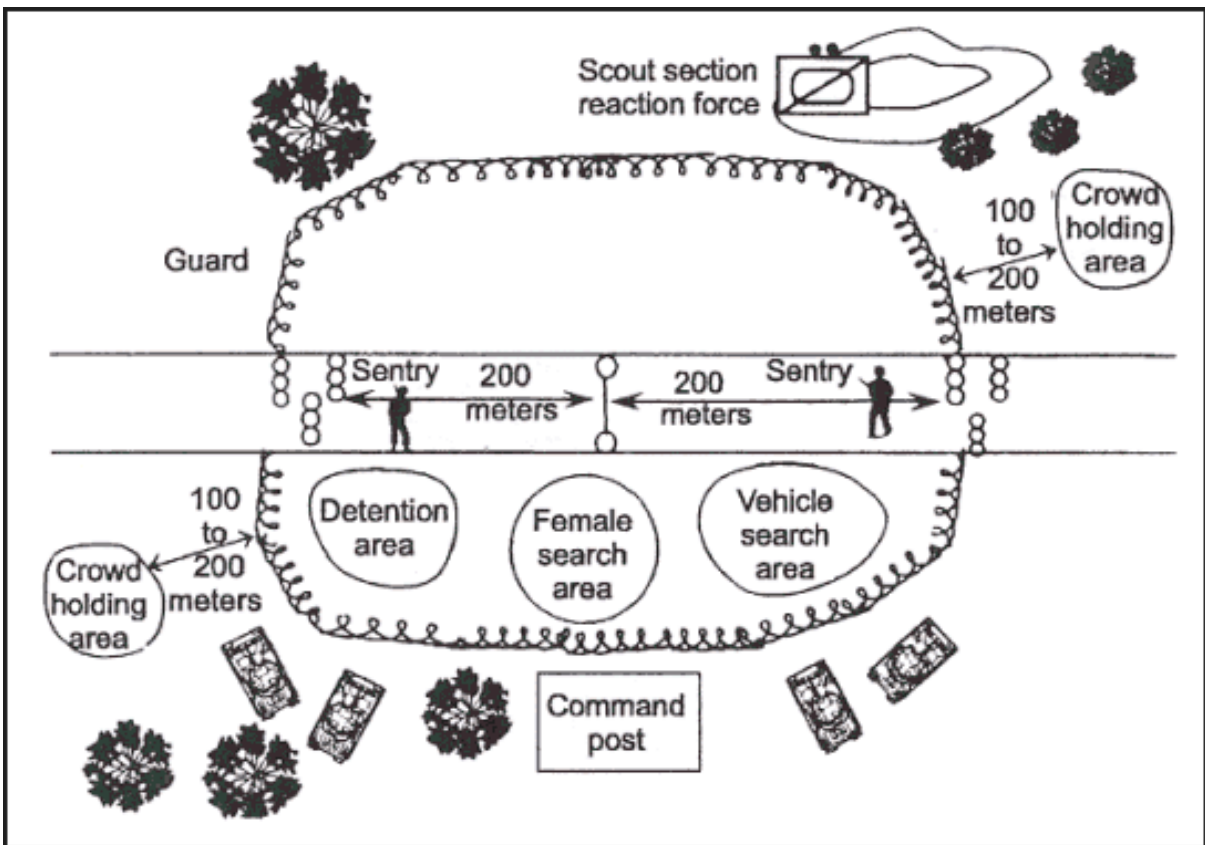


- A. พื้นที่ตรวจยานพาหนะ
- B. พื้นที่ตรวจสตรี
- C. สิ่งกีดขวาง
- D. จุดเฝ้าตรวจ
- E. ชุดตอบโต้
- F. พื้นที่ควบคุมตัว

การกำหนดพื้นที่จุดตรวจในพื้นที่ที่มีการจราจรเบาบาง



การกำหนดพื้นที่จุดตรวจในพื้นที่ที่มีการจราจรคับคั่ง



ก่อนที่ก้างทหารจะออกไปปฏิบัติหน้าที่ ต้องเตรียมการดังต่อไปนี้:

- เตรียมยุทธโศปกรณ์ที่มีความสำคัญยิ่งต่อภารกิจ / สป. ๑, สป. ๓, สป. ๔
- ตรวจสอบยุทธโศปกรณ์สนับสนุน: วิทยุมือถือ กระจกสำหรับตรวจค้น ไฟฉาย ไฟส่องเหนือ

ศีรษะ

- ตรวจสอบกระเป่าเวชภัณฑ์ จัดเวชภัณฑ์ไว้เต็มอัตรา
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้จัดเตรียมวิทยุพร้อมกับปรับความถี่ให้ตรงกัน รวมทั้งความถี่ในการส่งกลับสายแพทย์ จัดตั้งระบบการติดต่อสื่อสารกับหน่วยเหนือ
- ตรวจสอบการทำงานของระบบอาวุธและยุทธโศปกรณ์ (เช่น กล้องวิดีโอ กล้องถ่ายภาพ

ดิจิตอล)

- บรรยายสรุปข่าวกรอง (INTSUM) ข้อมูลแสงสว่างและลมฟ้าอากาศให้แก่ก้างพลตั้งแต่ยศสูงสุดจนถึงยศต่ำสุดเข้าใจ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ก้างพลจับถืออาวุธในลักษณะที่ถูกต้องเหมาะสม และเข้าใจ

สภาพภาพของการป้องกันกองก้างและกฎการใช้ก้าง

- แจ้งก้างพลให้รับทราบเรื่องการรายงานตามช่วงเวลาต่างๆ (เมื่อมีเหตุการณ์สำคัญหรือทุกๆ

๓๐ นาที)

- ส่งรายชื่อก้างพลทั้งหมดที่ปฏิบัติหน้าที่ที่จุดตรวจรวมทั้งวัสดุอุปกรณ์ที่สำคัญทั้งหมดแก่

หน่วยเหนือ

การตรวจค้นบุคคลและยานพาหนะ

๑. การตรวจค้น คือ การที่เจ้าหน้าที่ได้ใช้อำนาจหน้าที่ที่มีอยู่ตามกฎหมาย ในการตรวจสอบ ค้นหา หรือ ยึดสิ่งของซึ่งจะใช้เป็นพยานหลักฐานได้ หรือ เพื่อพบและช่วยบุคคล ที่ถูกหน่วงเหนี่ยวกักขังโดยมิชอบด้วยกฎหมาย หรือเพื่อพบบุคคลที่มีหมายจับ เพื่อนำมาดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

๒. ความสำคัญของการค้น

๒.๑ เพื่อพบและยึดสิ่งของที่ใช้หรือจะใช้ในการกระทำความผิด

๒.๒ เพื่อพบและยึดสิ่งของที่ได้มาจากการกระทำความผิด

๒.๓ เพื่อพบและยึดสิ่งของที่มีไว้เป็นความผิด หรือ ได้มาโดยผิดกฎหมาย

๒.๔ เพื่อพบผู้กระทำความผิด และจะได้นำมาดำเนินคดีตามกฎหมาย

๒.๕ เพื่อให้เกิดผลในการป้องปรามการกระทำความผิด

๓. หลักพื้นฐานของการค้น

๓.๑ ต้องหาข้อมูลข่าวสารของสถานที่ หรือบุคคลที่จะตรวจค้นให้ได้มากที่สุด

๓.๒ แสดงตัวและหมายค้น

๓.๓ แสดงความบริสุทธิ์ ก่อนและหลังการตรวจค้น

๓.๔ มีพยานขณะทำการตรวจค้น

๓.๕ การตรวจค้นในที่สาธารณะต้องไม่ก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชน

๓.๖ การตรวจค้นบุคคลต้องปฏิบัติด้วยความละมุนละม่อม

๓.๗ การตรวจค้นบุคคลในที่สาธารณะต้องทำในที่ที่เหมาะสม เพื่อไม่ให้ผู้ถูกตรวจค้นได้รับความอับอาย และต้องไม่กระทำในลักษณะประจานผู้กระทำความผิด

๓.๘ ผู้ตรวจค้นจะต้องมีความพร้อมในการตรวจค้น เช่น ถ้าตรวจค้นผู้หญิงจะต้องมีตำรวจหญิงร่วมไปด้วย

๓.๙ ต้องตั้งอยู่ในความไม่ประมาท และยึดหลักยุทธวิธีโดยเคร่งครัด

๔. ประเภทของการค้น มี ๓ ลักษณะ

๔.๑ การตรวจค้นบุคคล

๔.๒ การตรวจค้นอาคารสถานที่

๔.๓ การตรวจค้นยานพาหนะ

การตรวจค้นบุคคล

๑. ขั้นตอนในการปฏิบัติ

๑.๑ หากพบของผิดกฎหมายในตัวบุคคล ให้ทำการควบคุมตัวและรายงานให้
ผู้บังคับบัญชาทราบ

๑.๒ หากบุคคลปฏิเสธไม่ยอมให้ตรวจค้น ให้ควบคุมตัว ทำการตรวจค้น และรายงานให้
ผู้บังคับบัญชาทราบ

๑.๓ ห้ามตรวจค้นแบบสัมผัสตัวกับเพศตรงข้ามเด็ดขาด ไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้น หากไม่มี
ทหารหญิงมาทำการตรวจค้น ต้องทำการตรวจค้นแบบไม่สัมผัสตัว

๑.๔ ตรวจสอบกระเป๋าทูบทุกใบนอกจุดตรวจใกล้กับหลุมวัตถุระเบิดที่ยังไม่ระเบิด (UXO) ให้คนที่มีกระเป๋า เอาของออกจากกระเป๋าให้หมดขณะที่ถูกตรวจสอบ

๒. การตรวจสอบแบบสัมผัสตัว

๒.๑ ให้คนที่ถูกตรวจสอบกางขาออกให้มีความกว้างเท่าช่วงไหล่ กางแขนออกให้ขนานกับพื้น

๒.๒ ตรวจสอบเครื่องแต่งกายชั้นนอก ทีละชิ้น

๒.๓ ตรวจสอบแขนโดยการลูบ

๒.๔ ตรวจสอบหลังตั้งแต่บนลงล่าง โดยไม่ใช้การตบ

๒.๕ ขยับแขนไปข้างหน้า ตรวจสอบตั้งแต่กระดูกไหปลาร้าเหนือหน้าอกลงไปถึงเอว เมื่อตรวจสอบผู้หญิง (โดยผู้หญิง) ให้ใช้หลังมือกวาดตามร่องอกและใต้ราวนม

๒.๖ ให้ผู้ที่ถูกตรวจสอบถอดเข็มขัด แล้วใช้นิ้วมือจับที่เอวและกวาดรอบเอวจากด้านหน้าไปด้านหลัง

๒.๗ ใช้หลังมือกวาดลงไปตามแนวซิป

๒.๘ ตรวจสอบตั้งแต่โคนขาถึงส่วนบนของรองเท้า

๒.๙ ถอดรองเท้าและกวาดนิ้วไปทั่วส่วนบนของรองเท้า



๓. การตรวจสอบแบบไม่สัมผัสตัว (สำหรับการตรวจสอบเพศตรงข้าม)

๓.๑ ให้ผู้ที่ถูกตรวจสอบกางขาออกให้มีความกว้างเท่ากับช่วงไหล่ และกางแขนออกให้ขนานกับพื้น

๓.๒ ให้ผู้ที่ถูกตรวจสอบดึงแขนเสื้อให้ตึง ทีละข้าง

๓.๓ ให้ผู้ที่ถูกตรวจสอบดึงเสื้อผ้าที่หลวมรอบๆ บริเวณหน้าอกให้ตึง แล้วดึงเสื้อผ้ามายังหน้าเพื่อดูว่ามีอะไรซ่อนอยู่ข้างในหรือไม่

๓.๔ ให้ผู้ที่ถูกตรวจสอบใช้หลังมือกวาดร่องอกและใต้ราวนม

๓.๕ ให้ผู้ที่ถูกตรวจสอบถอดเข็มขัดและใช้นิ้วมือกวาดรอบเอวจากด้านหน้าไปด้านหลัง

๓.๖ ผู้ถูกตรวจสอบใช้หลังมือกวาดลงไปตามแนวซิป

๓.๗ ผู้ถูกตรวจสอบ ตรวจสอบขา

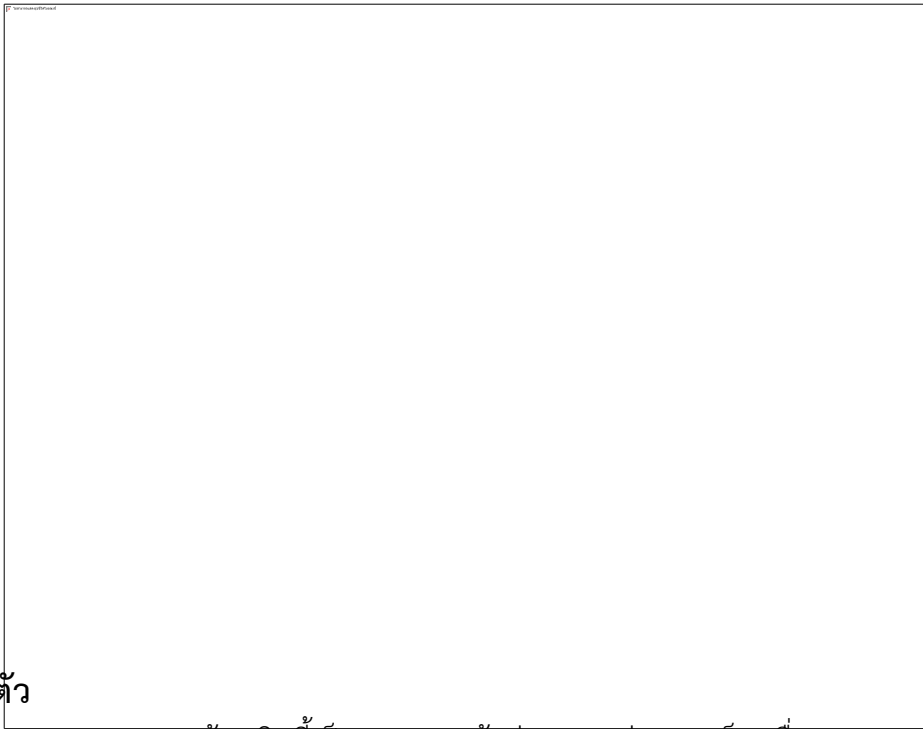
๓.๘ ผู้ถูกตรวจสอบถอดรองเท้าและใช้นิ้วมือกวาดไปตามส่วนบนของรองเท้า

๔. การตรวจสอบด้วยเครื่องตรวจจับโลหะ

- ๔.๑ ให้ผู้ที่ถูกตรวจค้นยื่นกางขาออกให้มีความกว้างเท่ากับช่วงไหล่ แขนกางออกขนานกับพื้น
- ๔.๒ ใช้เครื่องตรวจจับโลหะตรวจหลังของบุคคลโดยการวาดจากแขนข้างหนึ่งไปอีกข้างหนึ่ง
- ๔.๓ จากหลัง ให้ใช้เครื่องตรวจจับโลหะตรวจจากขาข้างหนึ่งขึ้นไปยังท้ายทอย แล้วกวาดลงไปสู่อีกข้าง ทำให้เป็นรูปตัว “N”
- ๔.๔ จากด้านหน้า ให้ใช้เครื่องตรวจจับโลหะตรวจจากขาข้างหนึ่งขึ้นมาถึงท้ายทอย แล้วกวาดลงไปสู่อีกข้าง ทำให้เป็นรูปตัว “N”
- ๔.๕ เมื่อเครื่องพบโลหะ ให้ตรวจบริเวณที่พบให้ละเอียด ถ้าโลหะอยู่ในกระเป๋า ให้ผู้ถูกตรวจค้นเอาของออกจากกระเป๋าให้หมด

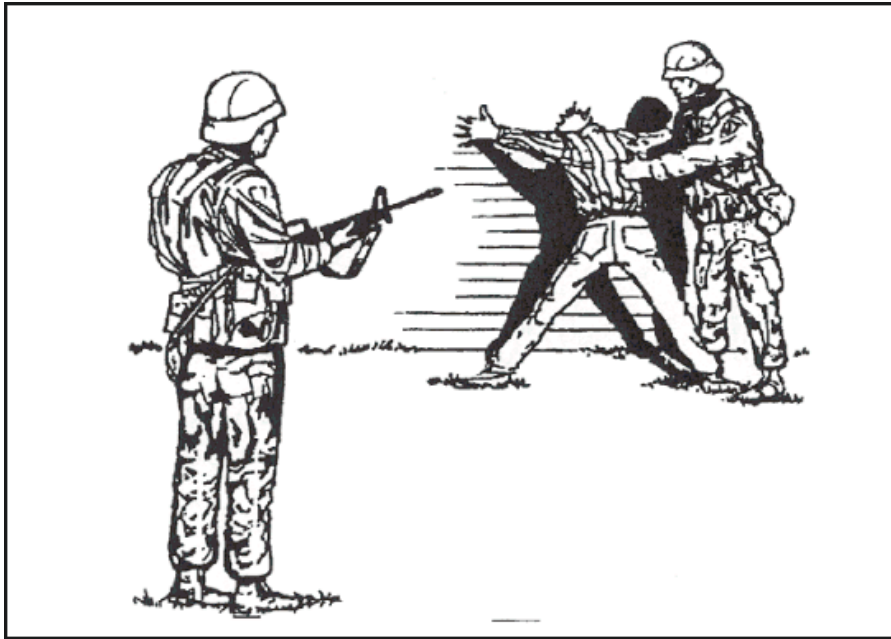
๕. การตรวจค้นบุคคล

เพื่อหลีกเลี่ยงการสร้างศัตรูกับผู้ที่ผ่านมาเข้าออกจุดตรวจ ผู้ตรวจค้นต้องสุภาพ เห็นอกเห็นใจ อดทนและมีไหวพริบดี เนื่องจากการตั้งจุดตรวจอาจก่อให้เกิดความยุ่งยาก หรือความกลัว การรับมือกับผู้ที่กำลังจะถูกตรวจค้นในตอนต้นจึงเป็นสิ่งที่ต้องใช้ความระมัดระวังอย่างสูง อย่างน้อยกำลังพลหนึ่งนายในชุดตรวจค้นต้องทำการระวังป้องกันตลอดเวลาในขณะที่คนอื่นทำการตรวจค้น ในการตรวจค้นบุคคลนั้น สามารถใช้วิธีการค้นตัวดังรูป



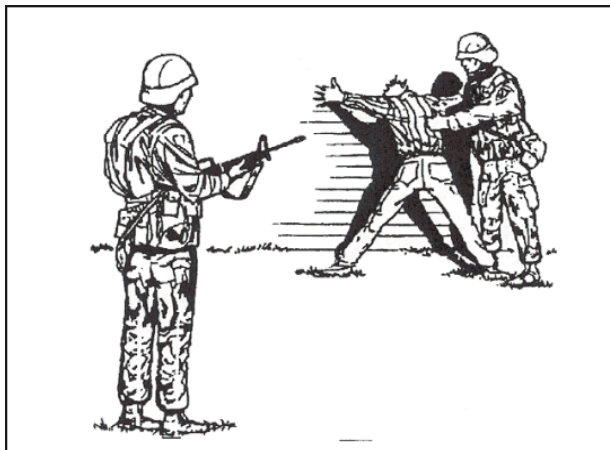
การค้นตัว

การตรวจค้นชนิดนี้เป็นการตรวจค้นร่างกายอย่างรวดเร็ว เพื่อหาอาวุธ หลักฐาน หรือสิ่งผิดกฎหมาย เมื่อทำการตรวจค้นชนิดนี้ควรมีผู้ช่วย (คนระวังป้องกัน) และพยายามอยู่ด้วยถ้าเป็นไปได้ ในการค้นตัว ผู้ตรวจค้นต้องอยู่ในตำแหน่งที่สามารถจะป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ (ดูรูป) คนระวังป้องกันของผู้ตรวจค้นอยู่ในตำแหน่งที่สามารถใช้อาวุธคุ้มกันผู้ตรวจค้นได้ ผู้ตรวจค้นต้องพยายามไม่เคลื่อนที่ที่อยู่ระหว่างคนระวังป้องกันและผู้ที่ถูกตรวจค้น ทั้งนี้ต้องให้ผู้ถูกตรวจค้นยกแขนขึ้นเสมอกันกับพื้น ผู้ตรวจค้นจะเลื่อนมือไปตามตัวของผู้ถูกตรวจค้น ตรวจสอบเสื้อผ้าเพื่อหาวัตถุที่อาจซ่อนไว้ ถ้าผู้ถูกตรวจค้นสพายกระเป๋าหรือสวมเสื้อคลุมหรือหมวก ต้องตรวจค้นสิ่งเหล่านี้ด้วย โดยใส่ใจกับซิปเป็นพิเศษ



การตรวจค้นแบบให้หันหน้าเข้าหากำแพง

การตรวจค้นแบบให้พิงกำแพงนี้จะช่วยเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ตรวจค้น โดยการจัดให้ผู้ถูกตรวจค้นอยู่ในท่าที่แก้งก้างและทำอะไรไม่ถนัด (ดูรูป) วิธีการตรวจค้นแบบนี้มีประโยชน์มากเมื่อผู้ตรวจค้นเพียง 2 คนต้องตรวจค้นบุคคลหลายคนด้วยกัน ทั้งนี้สามารถให้ผู้ที่ถูกตรวจค้นหันหน้าเข้าหาพื้นผิวที่มีลักษณะตั้งตรง เช่น กำแพง ผนัง ยานพาหนะ ต้นไม้ หรือเสาโทรศัพท์ ต่อไปนี้เราจะกล่าวถึงปัจจัยที่ต้องคำนึงถึงเมื่อทำการตรวจค้นแบบให้หันหน้าเข้าหากำแพง



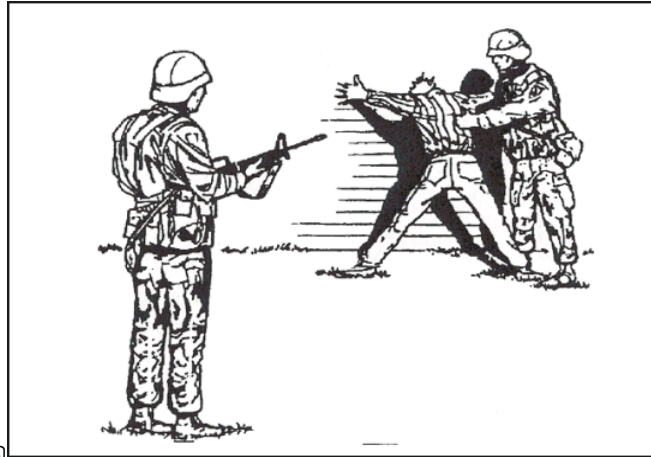
กต

พิงไว้ โดยกางแขนอยู่เหนือศีรษะและกางนิ้วออก เท้าทั้งสองข้างอยู่ห่างจากกำแพงมากเท่าที่จะเป็นไปได้ โดยกางขาให้เท้าแยกจากกันและขนานกับกำแพง และก้มศีรษะ ดังแสดงในรูป

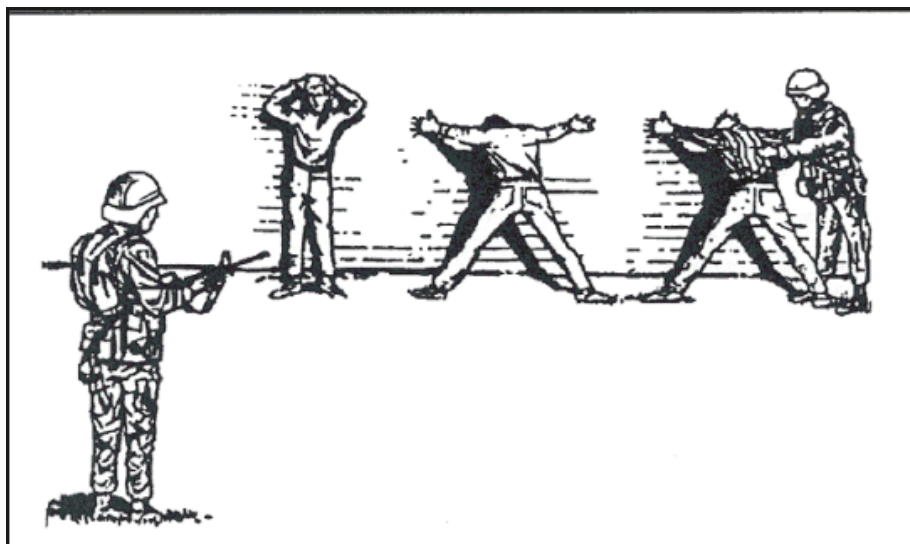
ตำแหน่งของผู้ระวังป้องกัน : ผู้ระวังป้องกันของผู้ตรวจค้นจะยืนอยู่ด้านหลังของบุคคลที่ถูกตรวจค้น และอยู่ด้านตรงข้ามกับผู้ตรวจค้น (ดูรูป) ผู้ระวังป้องกันจะหันอาวุธของตนไปทางผู้ถูกตรวจค้น เมื่อผู้ตรวจค้นเปลี่ยนจากตำแหน่งเดิมไปยังตำแหน่งตรงข้ามกับผู้ถูกตรวจค้น ผู้ระวังป้องกันก็จะเปลี่ยน

ตำแหน่งของตนด้วย ผู้ตรวจค้นจะเดินรอบผู้ระวังป้องกันเพื่อไม่ให้ตนเองตกอยู่ระหว่างอาวุธของผู้ระวังป้องกันและผู้ถูกตรวจค้น

ตำแหน่งของผู้ตรวจค้น : ผู้ตรวจค้นจะเดินเข้าหาตัวผู้ถูกตรวจค้นจากทางขวามือ ผู้ตรวจค้นต้องระวังอาวุธของตนเพื่อป้องกันไม่ให้บุคคลที่ถูกตรวจค้นคว้าอาวุธไปได้ เมื่อทำการตรวจค้นจากด้านขวา ผู้ตรวจค้นจะวางเท้าขวาของตนไว้หน้าเท้าขวาของผู้ถูกตรวจค้น โดยให้ข้อเท้าแตะกับข้อเท้าของผู้ถูกตรวจค้น เมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้ หากบุคคลที่ถูกตรวจค้นขัดขืน ผู้ตรวจค้นก็จะสามารถดันเท้าขวาของผู้ถูกตรวจค้นทำให้เขาล้มลงกับพื้นได้ เมื่อตรวจค้นจากด้านซ้าย ผู้ตรวจค้นจะวางเท้าซ้ายไว้หน้าเท้าซ้ายของบุคคลที่ถูกตรวจค้น โดยให้ข้อเท้าแตะกับข้อเท้าของบุคคลที่ถูกตรวจค้นเช่นกันดังรูป แสดงท่าที่ข้อเท้าสัมผัสกับข้อเท้า



วิธีการตรวจค้น : ผู้ตรวจค้นต้องระวังตัวตลอดเวลาเพื่อป้องกันไม่ให้บุคคลที่ถูกตรวจค้นเคลื่อนที่อย่างทันทีทันใดเพื่อปลดอาวุธหรือทำร้ายได้ อันดับแรกผู้ตรวจค้นต้องค้นหามวกหรือเครื่องโปกศีรษะของบุคคลที่ถูกตรวจค้นก่อน จากนั้นจึงตรวจมือและแขนร่างกายด้านขวา และขาขวาตามลำดับ จากนั้นให้ตรวจตามขั้นตอนเดิมอีกครั้งสำหรับด้านซ้าย ผู้ตรวจค้นจะต้องใช้นิ้วมือออกแรงกดเสื้อผ้าของบุคคลที่ถูกตรวจค้นไม่ใช่แค่แตะพื้นผิวของเสื้อผ้าเท่านั้น ทั้งนี้ผู้ตรวจค้นต้องให้ความสนใจกับบริเวณรักแร้ หลัง เอว ขา ต้นขาและส่วนบนของร่องเท้าบูตหรือร่องเท้าของบุคคลที่ถูกตรวจค้นเป็นพิเศษ เก็บสิ่งของที่ไม่ว่าจะเป็นอาวุธหรือหลักฐานไว้ในกระเปาะของบุคคลที่ถูกตรวจค้น หากบุคคลที่ถูกตรวจค้นขัดขืน พยายามหนี หรือต้องมีการห่มบุคคลที่ถูกตรวจค้นลงก่อนที่การตรวจค้นจะเสร็จสิ้นลง ต้องทำการตรวจค้นใหม่ทั้งหมดอีกครั้ง



การตรวจค้นบุคคลหลายคน : เมื่อต้องตรวจค้นบุคคลตั้งแต่ ๒ คนขึ้นไป ต้องให้บุคคลที่ถูกตรวจค้นหันหน้าเข้าหากำแพง (หรือวัตถุอื่น) เดียวกันแต่มีระยะห่างมากพอที่พวกเขาจะไม่สามารถเอื้อมมือถึงกันได้ ผู้ระวังป้องกันจะยืนอยู่ด้านหลังบุคคลที่ถูกตรวจค้นโดยยืนห่างออกไปราว ๒ – ๓ ก้าว โดยมีอาวุธเตรียมพร้อม การตรวจค้นจะเริ่มจากคนที่อยู่ขวามือสุดของแถว หลังจากตรวจคนแรกเรียบร้อยแล้ว ผู้ตรวจค้นจะนำคนแรกที่ตรวจเสร็จแล้วไปอยู่ซ้ายสุดของแถว โดยให้ยืนพิงกำแพงในตำแหน่งที่เหมาะสม จากนั้นผู้ตรวจค้นจะต้องใช้ความระมัดระวังในการเข้าถึงและตรวจค้นบุคคลที่เหลื่ออยู่โดยไม่ยืนขวางอยู่ระหว่างบุคคลที่ถูกตรวจค้นและผู้ระวังป้องกัน(ดู รูป ข้างบน)

หมายเหตุ: การตรวจค้นสตรี: หากเป็นไปได้ควรให้ผู้หญิงทำหน้าที่ตรวจค้นผู้หญิง แต่หากบริเวณนั้นไม่มีผู้ตรวจค้นที่เป็นผู้หญิงอยู่ด้วย ให้พิจารณาใช้หมอ เสนารักษ์ หรือผู้ชายที่ได้รับมอบหมายซึ่งเป็นคนท้องที่ หากจำเป็นต้องใช้ทหารชายตรวจค้นผู้หญิง ต้องดำเนินมาตรการทุกอย่างเพื่อป้องกันการปฏิบัติใดๆ ที่อาจถูกตีความว่าเป็นการล่วงละเมิดทางเพศ

ข้อพิจารณาในการตรวจค้นบุคคล

๑. นายทหารชั้นสัญญาบัตร / นายทหารชั้นประทวนผู้รับผิดชอบ (OIC/NCOIC) : บุคคลสำคัญ ที่จะทำให้ภารกิจของหมู่บรรลุผล รับผิดชอบการปฏิบัติทั้งหมดของชุดตรวจค้น
๒. ผู้แจ้งการตรวจค้น : ตำแหน่งสำคัญที่สุดที่ ผบ.หน่วย ต้องจัดให้มี ทหารนายนี้จะตรวจสอบบัตรประจำตัว และแจ้งให้ทุกคนที่ต้องการผ่านจุดตรวจทราบ ว่า กำลังจะถูกตรวจค้น
๓. ผู้ตรวจค้น : เป็นบุคคลที่ทำการตรวจค้นจริงๆ เนื่องจาก ต้องเข้าประชิดตัวบุคคลที่ถูกตรวจค้นมากที่สุด ดังนั้นจึงถือเป็นตำแหน่งที่มีความเสี่ยงสูง
๔. ผู้สาดิต : คือผู้ที่มีความรับผิดชอบในการแสดงหรือสาดิตให้เห็นว่าเราต้องการให้บุคคลที่จะถูกตรวจค้นทำอะไร เนื่องจากบางครั้งอาจจะพูดคนละภาษา ดังนั้นบุคคลนี้จึงต้องสามารถใช้ท่าทางสื่อสารสิ่ง ที่พวกเขาต้องทำได้ (หากไม่มีล่ามอยู่ด้วย)
๕. ล่าม : ประจำอยู่กับหน่วยลาดตระเวนและชุดระวังป้องกันฐาน รับผิดชอบการแปลคำสั่งของผู้ตรวจค้นหรือผู้สาดิตการตรวจค้น
๖. ชุดระวังป้องกัน : ทำหน้าที่คอยจับตาดูบุคคลที่ถูกผู้ตรวจค้น
๗. ผู้สังเกตการณ์ : มีหน้าที่ในการเฝ้าดูการทำงานของชุดตรวจค้นและผู้สาดิต และมีหน้าที่ในการตรวจสอบพื้นที่ตรวจค้นทั้งหมดอย่างต่อเนื่อง

การตรวจค้นยานพาหนะ



ระหว่างปฏิบัติการ ท่านจะต้องทำการตรวจค้นยานพาหนะด้วยเหตุผลนานาประการ เช่น

๑. สกัตกการไหลของรถในทิศทางหนึ่ง
๒. ปกป้องกำลังพล รวมทั้งยุทธโศปกรณ์
๓. ตรวจตราและตรวจสอบหาของผิดกฎหมาย เช่น อาวุธ ยาเสพติด ฯลฯ
๔. บุคคลต้องสงสัย

การตรวจค้นยานพาหนะ ต้องเป็นไปอย่างมีแบบแผน ซึ่งต้องตรวจค้นบริเวณต่อไปนี้:

๑. ภายในตัวรถ :

- ๑.๑ แผงบังแดด
- ๑.๒ ใต้เบาะ
- ๑.๓ หลังเบาะ
- ๑.๔ ใต้พรม
- ๑.๕ ช่องข้างประตู
- ๑.๖ ใต้แผงหน้าปัดควบคุม
- ๑.๗ ในช่องเก็บของ
- ๑.๘ ช่องที่อาจซ่อนอยู่ในเพดาน/หลังคาที่มีการบุ
- ๑.๙ กล่องแบตเตอรี่
- ๑.๑๐ พื้นที่บรรทุกสัมภาระ

๒. ห้องสัมภาระ หรือ ที่วางท้ายรถสำหรับบรรทุกของ:

- ๒.๑ ประตูกลหรือบริเวณอื่นๆ ที่อาจเป็นที่ซ่อน เช่น ในยางสำรอง
- ๒.๒ ตรวจดูสัมภาระ และกระเป๋าของแต่ละคน หรือสิ่งของที่นำสงสัย นายทหารผู้รับผิดชอบ/นายทหารชั้นประทวนผู้รับผิดชอบ (OIC/NCOIC) ควรถามคำถามเกี่ยวกับการตรวจค้นในที่เก็บของใช้ ให้คนขับรถเปิดทุกอย่างให้ ในขณะที่ท่านคอยสังเกตดู
- ๒.๓ ให้คนขับเปิดฝาครอบเครื่องยนต์ มองหากับระเบิด และตรวจดูทุกที่ตั้งแต่บนจรดล่าง ท่อระบายอากาศเป็นบริเวณที่ต้องใส่ใจเป็นพิเศษ

๓. ภายนอกตัวรถ (ทำตามลำดับขั้นตอนต่อไปนี้):

- ๓.๑ บังโคลนหน้าขวาและล้อ
- ๓.๒ ใต้กันชนหน้าและหลังตะแกรง
- ๓.๓ บังโคลนหน้าซ้ายและล้อ
- ๓.๔ ใต้ฝั่งซ้ายของตัวรถ (ใช้กระจกที่หาได้หรือที่จัดหามาให้โดยเฉพาะเพื่อดูใต้ท้องรถ)
- ๓.๕ บังโคลนหลังซ้ายและล้อ
- ๓.๖ ด้านล่างและหลังกันชนหลัง
- ๓.๗ บังโคลนหลังขวา และล้อ กลับไปใต้ฝั่งขวาของตัวรถ
- ๓.๘ ด้านบนของรถ รวมทั้งที่วางกระเป๋าด้วย
- ๓.๙ สำหรับรถที่มีขนาดใหญ่กว่า และมีเพลาหลายอันหรือล้อหลังคู่ ให้ตรวจดูบริเวณตามแนวยาวของเพลาและระหว่างล้อคู่เป็นพิเศษ

๔. แนวทางการวางแผนสำหรับปฏิบัติการตรวจค้น

๔.๑ เจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจในการตรวจค้น

๔.๒ การทำการตรวจค้น

๔.๓ อัตราความเร็วในการตรวจค้น

๔.๔ การใช้กำลัง

๔.๕ ความสุภาพ

๕. เจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจในการตรวจค้น

๕.๑ กำลังพลประจำจุดตรวจ จะทำการตรวจค้นเพื่อจับกุมผู้ต้องสงสัย หรือยึดของเถื่อน เฉพาะในบริเวณที่อยู่ภายในเขตอำนาจทางทหาร (หรือบริเวณที่กฎหมายอนุญาต) ของตนเท่านั้น

๕.๒ การตรวจค้นด้วยวิธีการที่เหมาะสมจะทำให้กำลังพลได้รับความนับถือและการสนับสนุนจากคนในท้องที่ เพิ่มความน่าเชื่อถือ และแสดงออกซึ่งความยุติธรรม ในทางตรงกันข้าม การใช้วิธีตรวจค้นที่ไม่เหมาะสมจะทำลายความน่าเชื่อถือของกองกำลังที่ดำเนินปฏิบัติการในพื้นที่ นอกจากนี้ยังอาจส่งผลกระทบต่อปฏิบัติการในอนาคต

๕.๓ กำลังพลประจำจุดตรวจต้องแน่ใจว่าวิธีการตรวจค้นเป็นไปตามแนวทางที่กำหนดไว้ และกฎการใช้กำลัง (ROE) ที่เหมาะสม

๖. การดำเนินการตรวจค้น

กำลังพลประจำจุดตรวจทุกนายต้องเข้าใจคำสั่งในการตรวจค้นอย่างถ่องแท้ โดยที่คำสั่งดังกล่าวจะครอบคลุมประเด็นต่อไปนี้:

- คน ยานพาหนะ และ/หรือสิ่งของที่อนุญาตให้ผ่านจุดตรวจ
- คน และ/หรือ ยานพาหนะที่ไม่อนุญาตให้ผ่านจุดตรวจ
- ระเบียบปฏิบัติในการกักยานพาหนะหรือคน
- สิ่งของที่ต้องยึด
- ระเบียบปฏิบัติในการจัดการกับสิ่งของที่ถูกยึด

๗. ความเร็วในการตรวจค้น

ปฏิบัติการตรวจค้นต้องดำเนินไปช้าๆ พอที่จะทำการตรวจค้นอย่างละเอียด แต่ต้องเร็วพอที่จะป้องกันไม่ให้ผู้ก่อความไม่สงบกระทำการใดๆ อันเป็นภัยคุกคามต่อการตรวจค้น

๘. การใช้กำลัง

กฎการใช้กำลัง (ROE) กำหนดให้ใช้กำลังเท่าที่จำเป็นน้อยที่สุดเพื่อขจัดการต้านทานระหว่างทำการตรวจค้นเท่านั้น

๙. ความสุภาพ เจ้าหน้าที่ทำการตรวจค้นควรสุภาพและนึกถึงใจผู้อื่นตลอดเวลา

การตรวจคั่นยานพาหนะ สิ่งที่ต้องทำและไม่ควรทำ

ทำสิ่งต่อไปนี้ระหว่างปฏิบัติการตรวจคั่น:	อย่าทำสิ่งต่อไปนี้ระหว่างปฏิบัติการตรวจคั่น:
<ul style="list-style-type: none"> • รักษาความเป็นมืออาชีพ และมีมารยาทเมื่อเข้าใกล้ยานพาหนะและพูดคุยกับคนขับ • พุดกับคนขับเท่านั้น มองดูผู้โดยสาร • บอกให้คนขับทำในสิ่งที่ท่านต้องการให้ทำอย่างสุภาพ • พุดอย่างเป็นธรรมชาติ และไม่ดั่งเกินความจำเป็น • เมื่อตรวจคั่นบุคคล ต้องสุภาพเสมอ ใช้สแกนเนอร์เมื่อทำได้ • ไม่ว่าจะเกิดอะไรขึ้นที่จุดตรวจ ต้องใจเย็นและพยายามทำตัวให้สุภาพ ไม่ว่าแท้จริงแล้วท่านจะรู้สึกอย่างไรก็ตาม • แต่งตัวให้เหมาะสมกับความเป็นทหาร ถ้าท่านดูดีและเป็นมืออาชีพ ผู้คนก็จะให้การยอมรับและให้ความร่วมมือมากกว่า • ติดต่อกับหัวหน้าจุดตรวจของท่านเมื่อจำเป็น • เข้าใจสถานการณ์ตลอดเวลา • ทำการระวังป้องกันอย่างเคร่งครัดตลอดเวลา • 	<ul style="list-style-type: none"> ■ รักษาการไม่ให้เกียรติ หรือทำท่าเหมือนไม่ชอบ ■ ยื่นมือหรือศีรษะผ่านกระจกข้างหรือเปิดประตูโดยไม่ได้รับอนุญาต ■ ตะโกนหรือแสดงความไม่อดทน ■ ผู้ชายคั่นตัวผู้หญิง หรือให้พวกเขายกมือขึ้น ■ ชี้นิ้วบ่นบ่นไปทีบุคคลทั้งที่ไม่มี ความจำเป็นด้านความปลอดภัย ■ เข้ามีส่วนร่วมในการทะเลาะกัน ■ ใช้กำลังนอกเสียจากถูกใช้กำลังก่อน ใช้กำลังน้อยที่สุดเท่าที่จำเป็น ■ ทำท่าทางไม่สนใจหรือเบื่อหน่าย ■ ดำเนินปฏิบัติการแบบกิจวัตรประจำวัน นี้จะทำให้เข้าศึกษาประโยชน์จากปฏิบัติการจุดตรวจได้

ตัวอย่างประเภทหนังสือในการผ่านแดน

- (1) บัตรผ่านแดน (Border Pass) ออกให้สำหรับผู้ที่มิถิ่นลำเนาถาวร อยู่ในพื้นที่ชายแดน มีอายุใช้งาน 1-2 ปี(แล้วแต่ประเทศ) ใช้ได้หลายครั้ง โดยสามารถติดต่อยื่นคำร้องขอทำบัตรผ่านแดนได้ที่ที่ว่าการจังหวัด หรือ ที่ว่าการอำเภอในพื้นที่ชายแดน

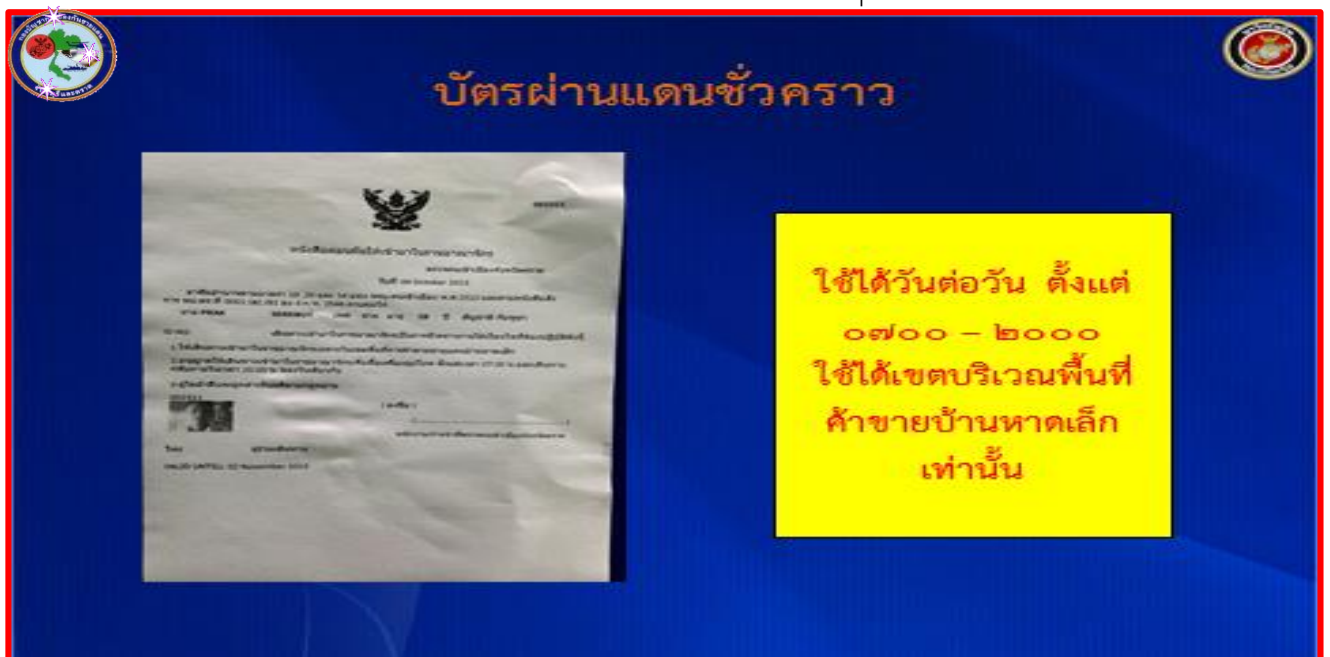


(2) บัตรผ่านแดนชั่วคราว (Temporary Border Pass)

ออกให้สำหรับ ผู้ที่อาศัยอยู่นอกเขตพื้นที่ชายแดน เฉพาะการเดินทางไทย-กัมพูชา
ใช้ได้เพียงครั้งเดียวออกโดยสำนักงานของรัฐ ณ บริเวณจุดตรวจผ่านแดน

*เงื่อนไขในการใช้บัตรผ่านแดนและบัตรผ่านแดนชั่วคราว เช่น ห้วงเวลาในการพำนักในต่างประเทศ และพื้นที่ที่สามารถเดินทางเข้าไปได้

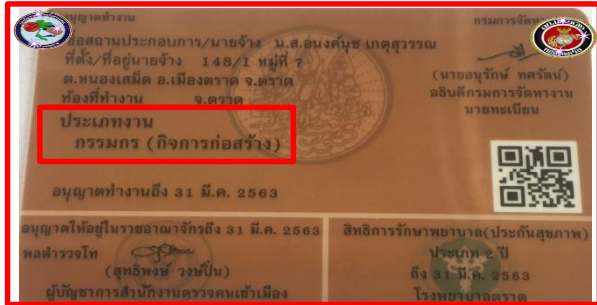
จะเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในความตกลงระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้านนั้นๆ



(3) บัตรเอกสารเข้าประเทศของแรงงานกัมพูชา (Travel Document For Cambodian Worker) เป็นเอกสารบอกประเภทแรงงานที่ได้รับอนุญาตให้เข้าประกอบในประเทศไทย

บัตรเก่า

บัตรใหม่



(4) หนังสือเดินทางระหว่างประเทศ (Passport)

หนังสือสำคัญประจำตัวซึ่งทางราชการของประเทศหนึ่งออกให้แก่พลเมืองของประเทศนั้น เพื่อให้ควบคุมครองในการเดินทางไปดินแดนต่างประเทศ



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ป้องกันและป้องปรามการก่ออาชญากรรม ต่อชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน จากผู้กระทำความผิด ตามกฎหมายของไทย ในพื้นที่เขตรับผิดชอบหน่วยเฉพาะกิจนาวิกโยธิน ทรราช เป็นการจำกัดไม่ให้ผู้ก่อเหตุได้กระทำความผิดได้ง่าย และสะดวก ทั้งทางบกและทางทะเล ดังต่อไปนี้

๑.๑ การลักลอบค้าอาวุธสงคราม อาวุธที่ผิดกฎหมายเข้ามาในประเทศไทยเพื่อก่อเหตุการณ์ต่างๆ หรือนำอาวุธสงครามออกนอกประเทศ

๑.๒ การลักลอบนำยาเสพติดจากต่างประเทศเข้ามายังประเทศไทย เช่น ยาบ้า ฝิ่น เฮโรอีน เป็นต้น

๑.๓ การนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ออกนอกประเทศโดยผิดกฎหมาย การลักขโมยรถยนต์รถจักรยานยนต์ออกนอกประเทศ

๑.๔ การลักลอบหลบหนี และนำแรงงานต่างด้าวเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย

๑.๕ การลักลอบนำสินค้าหลีกเลี่ยงภาษี เข้ามาในประเทศไทย หรือออกนอกประเทศ

๑.๖ การลักลอบนำพืชและสัตว์ เข้า และออก นอกประเทศโดยผิดกฎหมาย

๑.๗ การบุกรุกตัดไม้ทำลายป่าสงวน

๒. ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตราดเกิดความมั่นคงในชีวิตและทรัพย์สิน ไม่ต้องกังวลว่าจะมีเหตุการณ์ไม่ดีเกิดขึ้น ประชาชนจะมีแต่ความสุข

๓. เจ้าหน้าที่ซึ่งปฏิบัติหน้าที่จะมีความรู้ ความสามารถเพิ่มมากขึ้น มีประสบการณ์ในการทำหน้าที่ตั้งจุดตรวจ จุดสกัด และสามารถถ่ายทอดให้ เจ้าหน้าที่อื่นๆ ได้

๔. เกิดความสัมพันธ์ที่ดี ระหว่างเจ้าหน้าที่หน่วยเดียวกันและส่วนราชการอื่นๆ ที่ได้ร่วมงานกันในการตั้งจุดตรวจ จุดสกัด รวมถึงประชาชนในพื้นที่

เทคนิคและบทเรียนการปฏิบัติ จากผู้มีประสบการณ์

การตรวจสอบบุคคลต่างด้าวหลบหนีเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย

ด้วยการปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ กปช.จต. มีเขตติดต่อกับประเทศกัมพูชา ซึ่งปัญหาสำคัญที่พบในปัจจุบันคือการลักลอบหลบหนีเข้าเมืองโดยผิดกฎหมายของชาวกัมพูชา ซึ่งในการตั้งด่านตรวจ จุดตรวจ จุดสกัด เทคนิคในการตรวจสอบบุคคลหลบหนีเข้าเมืองมีดังนี้.-

๑. สังเกตพฤติกรรมบุคคล โดยลักษณะทางกายภาพของชาวกัมพูชานั้นมีความใกล้เคียงกับคนไทย ซึ่งทำให้ไม่สามารถแยกระหว่างคนไทย และชาวกัมพูชาได้ ในกรณีบุคคลเข้าเมืองโดยผิดกฎหมายในการโดยสารมากับยานพาหนะ เมื่อจุดตรวจดำเนินการตรวจสอบบุคคลในยานพาหนะ ผู้หลบหนีเข้าเมืองจะพยายามหลีกเลี่ยงการสบสายตากับ จนท. จนรู้สึกผิดปกติ ไม่ว่าจะเป็นการก้มหน้า หลบหน้า แกล้งหลับ เพื่อหลบสายตา จนท.ประจำจุดตรวจ

๒. การกล่าวทักทายในลักษณะถามถึงที่มาและที่ไป เพื่อเป็นการตรวจสอบการใช้ภาษาไทยรวมไปถึงสำเนียงการพูด

๓. การตรวจสอบเอกสารบุคคลทางราชการ เช่น บัตรประชาชน ใบอนุญาตขับรถ เป็นต้น ซึ่งกรณีที่ไม่ใช่คนไทย จะไม่มีเอกสารดังกล่าวให้ตรวจสอบ ในกรณีไม่มีเอกสารทางราชการให้ตรวจสอบ ให้บุคคลที่ถูกตรวจสอบดำเนินการติดต่อญาติหรือผู้นำหมู่บ้านเพื่อเป็นการยืนยันตัวตนบุคคล

๔. การตรวจสอบเอกสารเดินทางระหว่างประเทศ

- เมื่อด่านตรวจ จุดตรวจ จุดสกัด ตรวจสอบบุคคลต้องสงสัยแล้วไม่สามารถยืนยันความเป็นคนไทยและไม่สามารถยืนยันการเดินทางอย่างถูกกฎหมายได้ ให้ดำเนินการนำส่ง จนท.ตำรวจ ในพื้นที่ที่ตรวจพบผู้กระทำผิด เพื่อดำเนินการตามกฎหมาย

การตรวจสอบการกระทำผิด พรบ.ศุลกากร

๑. สังเกตพฤติกรรมบุคคล ผู้ขับขี่ยานพาหนะหรือโดยสารมากับยานพาหนะ ในกรณีบุคคลลักลอบขนสินค้าหลบเลี่ยงภาษี เมื่อจุดตรวจดำเนินการตรวจสอบบุคคลในยานพาหนะ ผู้กระทำผิดจะพยายามหลีกเลี่ยงการสบสายตากับ จนท.จนรู้สึกผิดปกติ ไม่ว่าจะเป็นการก้มหน้า หลบหน้า แกล้งหลับเพื่อหลบสายตา จนท.ประจำจุดตรวจ

๒. การกล่าวทักทายในลักษณะถามถึงที่มาและที่ไป ถามเพื่อเป็นการตรวจสอบการเดินทางเพื่อวิเคราะห์ว่าเป็นการเดินทางมาจากแนวชายแดน ซึ่งมีโอกาสจะกระทำผิดเกี่ยวกับการลักลอบขนสินค้าหลบเลี่ยงภาษีได้

๓. การตรวจค้นภายในยานพาหนะทั้งภายในห้องโดยสารรวมทั้งห้องบรรทุกสัมภาระ

๔. หากตรวจพบการนำพาสุราต่างประเทศที่ไม่ติดอากรแสตมป์เกินกว่าที่อนุญาต (เกินกว่า ๑ ลิตร) เบียร์ต่างประเทศที่ไม่ติดอากรแสตมป์เกินกว่าที่อนุญาต (เกินกว่า ๑ ถาด) นำบุหรี่ยี่ห้อต่างประเทศที่ไม่ติดอากรแสตมป์เกินกว่าที่อนุญาต (เกินกว่า ๑ แห่ง) ให้ดำเนินการนำส่ง จนท.ตำรวจ ในพื้นที่ที่ตรวจพบการกระทำผิดเพื่อดำเนินการตามกฎหมาย

การตรวจสอบการกระทำผิด พรบ.ยาเสพติด

๑. สังเกตพฤติกรรมบุคคล ผู้ขับขี่ยานพาหนะหรือโดยสารมากับยานพาหนะ ในกรณีบุคคลนำพาสารเสพติดหรือมีสารเสพติดในร่างกาย เมื่อจุดตรวจดำเนินการตรวจสอบบุคคลในยานพาหนะ ผู้กระทำผิดจะพยายามหลีกเลี่ยงการสบสายตากับ จนท. จนรู้สึกผิดปกติ ไม่ว่าจะเป็นการก้มหน้า หลบหน้า แกล้งหลับ เพื่อหลบสายตา จนท.ประจำจุดตรวจ

๒. การกล่าวทักทายในลักษณะถามถึงที่มาและที่ไป ถามเพื่อเป็นการตรวจสอบการเดินทางเพื่อวิเคราะห์ว่าเป็นการเดินทางมาจากแนวชายแดน ซึ่งมีโอกาสจะกระทำผิดเกี่ยวกับการลักลอบนำพาสารเสพติดถามถึงลักษณะการเดินทาง รวมไปถึงอาชีพ ซึ่งหากเป็นอาชีพที่ต้องใช้เวลากับการขับขี่ยานพาหนะเป็นระยะทางไกลใช้เวลาเดินทางนาน ก็อาจจะมีโอกาสในการใช้ยาเสพติดเพื่อเป็นตัวใช้ในการประกอบอาชีพ อีกทั้งกลุ่มเสี่ยงอื่นๆเช่น กลุ่มวัยรุ่นที่มีกิจกรรมรวมตัวกันเป็นกลุ่มใหญ่

๓. การตรวจค้นภายในยานพาหนะทั้งภายในห้องโดยสาร ห้องบรรทุกสัมภาระ รวมทั้งการตรวจค้นการชุกซ่อนตัวบุคคล

๔. การสุ่มตรวจหาสารเสพติดในร่างกาย โดยการตรวจปัสสาวะเพื่อหาสารตั้งต้นยาเสพติด

๕. ในกรณีการปฏิบัติเพื่อติดตามจับกุมกลุ่มผู้ค้ายาเสพติดนั้น จะต้องปฏิบัติร่วมกับงานด้านการข่าว เพราะผู้ค้ายาเสพติดมักจะทำ การชุกซ่อนยาเสพติดรวมทั้งการตัดแปลงยานพาหนะเพื่อใช้ในการชุกซ่อนซึ่งกำลังพลที่ปฏิบัติหน้าที่ ณ จุดตรวจจะไม่สามารถทำการค้นยานพาหนะโดยละเอียดได้ทุกคัน จึงจำเป็นต้องใช้ประโยชน์จากงานด้านการข่าว เมื่อด่านตรวจ จุดตรวจ จุดสกัด ตรวจสอบบุคคลต้องสงสัยหากพบการกระทำผิดการนำพาสารเสพติด หรือตรวจพบสารเสพติดในร่างกาย ให้ดำเนินการนำส่ง จนท.ตำรวจ ในพื้นที่ที่ตรวจพบผู้กระทำผิดเพื่อดำเนินการตามกฎหมาย

การตรวจสอบการกระทำผิด พ.ร.บ.อาวุธ

๑. สังเกตพฤติกรรมบุคคล ผู้ขับขี่ยานพาหนะหรือโดยสารมากับยานพาหนะ ในกรณีบุคคลนำพาพกพาอาวุธปืน อาวุธสงคราม เมื่อจุดตรวจดำเนินการตรวจบุคคลในยานพาหนะ ผู้กระทำผิดจะพยายามหลีกเลี่ยงการสบสายตากับ จนท. จนรู้สึกผิดปกติ ไม่ว่าจะเป็นการก้มหน้า หลบหน้า แกล้งหลับ เพื่อหลบสายตา จนท. ประจำจุดตรวจ

๒. การกล่าวทักทายในลักษณะถามถึงที่มาและที่ไป ถามเกี่ยวกับการประกอบอาชีพ

๓. การตรวจค้นภายในยานพาหนะทั้งภายในห้องโดยสาร ห้องบรรทุกสัมภาระ รวมทั้งการตรวจค้นการชุกซ่อนตัวบุคคล เมื่อด่านตรวจ จุดตรวจ จุดสกัด ตรวจสอบบุคคลต้องสงสัยหากพบการกระทำผิดการนำพา หรือพกพาอาวุธปืน รวมทั้งอาวุธสงคราม ให้ดำเนินการนำส่ง จนท.ตำรวจ ในพื้นที่ที่ตรวจพบผู้กระทำผิดเพื่อดำเนินการตามกฎหมาย

ผนวก

คู่มือการปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ตำรวจในการปฏิบัติงานจุดตรวจจุดสกัด

๑. ความหมาย

๑.๑ ด้านตรวจ หมายถึง สถานที่ทำการที่เจ้าพนักงานตำรวจออกปฏิบัติหน้าที่ในการตรวจค้นเพื่อจับกุม ผู้กระทำความผิดในเขตทางเดินรถ (ความหมายตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.๒๕๓๕) โดยระบุสถานที่ไว้ชัดเจนเป็นการถาวร การตั้งด้านตรวจจะต้องได้รับอนุมัติจาก กรม. หรือผู้มีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง หรือ กอ.รมน. แล้วแต่กรณี

๑.๒ จุดตรวจ หมายถึง สถานที่ที่เจ้าพนักงานตำรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจค้น เพื่อจับกุม ผู้กระทำความผิดในเขตทางเดินรถหรือทางหลวงในกรณีปกติเป็นการชั่วคราว โดยมีกำหนดระยะเวลาเท่าที่มีความจำเป็นอย่างยิ่งในการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว แต่ต้องไม่เกิน 24 ชั่วโมง และเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจแล้วจะต้องยุบเลิกจุดตรวจดังกล่าวทันที

๑.๓ จุดสกัด หมายถึง สถานที่ที่เจ้าพนักงานตำรวจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจค้น เพื่อจับกุม ผู้กระทำความผิดในเขตทางเดินรถ หรือทางหลวง ในกรณีที่มีเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือจำเป็นเร่งด่วนเกิดขึ้นเป็นการชั่วคราวและ จะต้องยุบเลิกเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจดังกล่าว

๒. การจัดตั้งด้านตรวจ จุดตรวจ และจุดสกัด

๒.๑ ห้ามมิให้ตั้งด้านตรวจ จุดตรวจหรือจุดสกัด ในเขตทางเดินรถหรือ ทางหลวงเว้นแต่

๒.๑.๑ ด้านตรวจ การจัดตั้งด้านตรวจจะกระทำได้ ต้องได้รับอนุมัติจาก กรม. หรือผู้มีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง หรือ กอ.รมน. แล้วแต่กรณี

๒.๑.๒ จุดตรวจ การตั้งจุดตรวจจะต้องได้รับอนุมัติจากผู้บังคับบัญชา ตั้งแต่ชั้น ผบก.ขึ้นไป โดยพิจารณาว่าเป็นกรณีที่มีเหตุผลความจำเป็นอย่างยิ่ง และต้องมีกำหนดระยะเวลาไม่เกิน ๒๔ ชั่วโมง

๒.๑.๓ การจัดตั้งจุดสกัด จะตั้งได้เฉพาะกรณีที่มีเหตุการณ์ฉุกเฉิน หรือจำเป็นเร่งด่วนเกิดขึ้น และจะต้องได้รับอนุมัติจากผู้บังคับบัญชาตั้งแต่ระดับหัวหน้าสถานีตำรวจ หรือผู้รักษาการแทนขึ้นไป โดยมีกำหนดระยะเวลาเท่าที่มีเหตุการณ์ฉุกเฉิน หรือจำเป็นเร่งด่วนดังกล่าวยังคงมีอยู่เท่านั้น

๒.๑.๔ ให้เลิกด้านตรวจ จุดตรวจ ที่ตั้งขึ้นไม่ตรงตามวัตถุประสงค์และความหมายตาม ข้อ ๑ และ ๒ ทั้งหมดตั้งแต่บัดนี้

๒.๒ การปฏิบัติหน้าที่ ณ ด้านตรวจ จุดตรวจหรือจุดสกัด จะต้องมิใช่ตำรวจชั้นสัญญาบัตรเป็นหัวหน้า และจะต้องแต่งเครื่องแบบในการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว

๒.๓ การปฏิบัติในการตรวจค้น จับกุม ต้องปฏิบัติตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา และประมวลระเบียบการตำรวจเกี่ยวกับคดี ว่าด้วยการนั้นโดยเคร่งครัด

๒.๔ ที่ด้านตรวจหรือจุดตรวจ ต้องมีแผงกั้นที่มีเครื่องหมายการจราจรว่า “หยุด” โดยให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ด้านตรวจหรือจุดตรวจ จะต้องมิใช่ในการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายการจราจร และในเวลากลางคืนจะต้องให้มีแสงไฟส่องสว่างให้มองเห็นได้อย่าง ชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่า 150 เมตรก่อนถึงจุด

ตรวจ และให้มีแผ่นป้ายแสดงยศ ชื่อ นามสกุล และตำแหน่งของหัวหน้าเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ประจำด่านตรวจ และจุดตรวจดังกล่าว นอกจากนี้ให้มีแผ่นป้ายแสดงข้อความว่า “หากพบเจ้าหน้าที่ทุจริต หรือประพฤติมิชอบให้แจ้ง

โทร.....” (ให้ใส่หมายเลขโทรศัพท์ของ ผบก.ไว้ ข้อความดังกล่าวข้างต้นให้มองเห็นได้ชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร

๒.๕ การตั้งจุดตรวจ หรือจุดสกัด ให้ทุกหน่วยประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยใกล้เคียงให้ชัดเจน โดยเฉพาะอย่างยิ่งหน่วยที่มีเขตพื้นที่รับผิดชอบติดต่อกัน โดยมีให้เกิดการตั้งจุดตรวจ หรือจุดสกัดซ้ำซ้อนอันเป็นเหตุให้เกิดความเดือดร้อนแก่ประชาชนผู้สัญจร ไปมาเป็นอันขาด

๒.๖ การควบคุมและตรวจสอบการปฏิบัติ

๒.๖.๑ เมื่อเจ้าหน้าที่ตำรวจเริ่มต้น หรือเลิกปฏิบัติหน้าที่ประจำจุดตรวจหรือจุดสกัด ให้รายงานทาง ว. ให้ผู้บังคับบัญชาผู้ส่งอนุมัติให้ตั้งจุดตรวจ หรือจุดสกัดดังกล่าวทราบ และเมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติแล้วให้หัวหน้าเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำจุดตรวจ หรือจุดสกัดดังกล่าว รายงานผลการปฏิบัติเป็นลายลักษณ์อักษรเสนอผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นจนถึง ผู้ส่งอนุมัติภายในวันถัดไปเป็นอย่างช้า

๒.๖.๒ ให้ผู้บังคับบัญชาตั้งแต่ระดับ สว.ขึ้นไป ผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนกันออกตรวจการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำ ด่านตรวจ จุดตรวจหรือจุดสกัด ที่มีอยู่

วัตถุประสงค์ของการตั้งด่านตรวจ จุดตรวจ หรือจุดสกัดนั้น เพื่อประโยชน์ในการป้องกัน และปราบปรามอาชญากรรม และการกระทำผิดกฎหมาย ทั้งนี้เพื่อเป็นการเสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน เป็นสำคัญ หลักเกณฑ์ความแตกต่างระหว่างด่านตรวจ และจุดสกัดอยู่ตรงที่ด่านตรวจ เป็นสถานที่ทำการที่เจ้าพนักงานตำรวจออกปฏิบัติหน้าที่เป็นการถาวร หรือประจำ ส่วนจุดสกัด หรือจุดตรวจเป็นสถานที่ที่กำหนดขึ้นให้เป็นลักษณะที่เป็นการชั่วคราว ซึ่งเป็นการปฏิบัติภารกิจตรงจุดตรวจ เจ้าหน้าที่สามารถดำเนินการได้ในเวลาที่รวมกันแล้วไม่เกิน ๒๔ ชั่วโมง และถ้าเสร็จภารกิจจะต้องยกเลิกการปฏิบัติหน้าที่ตรงจุดตรวจนั้นทันที ส่วนเรื่องจุดสกัดนั้นเป็นเรื่องของการเปิดโอกาสให้เจ้าพนักงานตำรวจ ดำเนิน การได้ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน หรือมีความจำเป็นเร่งด่วน ซึ่งเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจแล้ว ก็จะต้องมีการยกเลิกเช่นกัน

ในการตั้งจุดตรวจ จุดสกัด จะต้องมีการประสานกับหน่วยงานใกล้เคียง หรือพื้นที่ติดต่อให้ชัดเจน ทั้งนี้ เพื่อไม่ก่อให้เกิดความซ้ำซ้อนระหว่างจุดตรวจ หรือจุดสกัดมากเกินไป อันอาจก่อให้เกิดความไม่สะดวกแก่ประชาชนผู้เดินทางในการปฏิบัติงานได้กำหนด เป็นกรอบไว้ชัดเจนว่า ต้องมี นายตำรวจชั้นสัญญาบัตรเป็นหัวหน้าและต้องแต่งเครื่องแบบในการปฏิบัติ หน้าที่ นอกจากนี้ในการดำเนินการตรวจค้น ต้องดำเนินการอย่างเคร่งครัดตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญาและประมวล ระเบียบการตำรวจเกี่ยวกับคดีอีกด้วย

ในกรณีที่จะมีการตั้งด่าน จุดตรวจ หรือจุดสกัด ต้องมีแผงกั้นที่มีเครื่องหมายของการจราจร ให้เห็นชัดเจนในระยะที่สามารถมองเห็น ที่บอกว่า หยุดตรวจ และในเวลาค่าคืน ต้องมีแสงไฟฟ้าส่องสว่างให้เห็นได้ชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เมตร พร้อมกันนี้ เจ้าหน้าที่ตำรวจต้องติดป้ายชื่อ ชั้นยศ พร้อมทั้งมี

๓. เสปียงอาหาร น้ำดื่ม

๔. เจ้าหน้าที่พยาบาลเตรียมยาและเวชภัณฑ์

การปฏิบัติ

๑. เมื่อหน่วยได้ออกแผนการปฏิบัติในการตั้งจุดตรวจจุดสกัด แล้ว หัวหน้าชุดปฏิบัติการ ประสานกับหน่วยราชการอื่นๆ เพื่อเข้าร่วมในการตรวจ ณ จุดตรวจที่กำหนดไว้

๒. ประชุมวางแผนการปฏิบัติ ก่อนที่จะออกปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจจุดสกัด



๓. กรณีที่พบผู้กระทำความผิดกฎหมาย ให้ส่งมอบให้เจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือเจ้าหน้าที่ส่วนราชการที่มีหน้าที่ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป





บันทึกการถ่ายถอด

ชื่อผู้ถ่ายถอด ร.ท.บพิตร ปาเบา

ชื่อผู้รับการถ่ายถอด กำลั้งพล พัน.ร.๖ กรม ร.๒ พล.นย.

วันที่ ๑๕ มี.ค.๖๒

ทดสอบผู้เรียนรู้ และระบุผลการทดสอบ

ผนวก ค.

แบบบันทึกการทบทวนหลังการปฏิบัติงาน (After A)

เรียน			
ชื่องาน	การตั้งจุดตรวจจุดสกัด	AAR ครั้งที่	๑
วัน/เวลาที่เริ่มปฏิบัติงาน	๑๕ มี.ค.๖๒	วัน/เวลาที่สิ้นสุดการปฏิบัติงาน	๑๕ มี.ค.๖๒
วันที่ทำ AAR		เวลาเริ่ม - สิ้นสุด	
ผู้ร่วม AAR	๑. น.ต.สุรัตน์ ทรงทิพย์	๒. ร.ท.บพิตร ปาเป้า	
	๓. ร.ต.บำรุง คำมี	๔. ร.ต.กิตติภูมิ ก่อกิตติพงษ์	
	๕. พ.จ.อ.อนันท์ เต็มเปี่ยม	๖. พ.จ.อ.มุกดา พานอัน	
	๗. จ.อ.ประมวล ศรีราตรี	๘. จ.อ.วุฒิพงษ์ อุตตะมัง	
	๙. จ.อ.ณัฐพัทธ์ ทองนวล	๑๐. จ.อ.ธนิต ทรงธรรม	
เป้าหมายของงาน - เพื่อฝึกอบรมให้ กำลังพลมีความรู้ในกฎหมาย และฝึกซ้อมการปฏิบัติในการตั้งจุดตรวจจุดสกัดให้ความเข้าใจและสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ถูกต้องตามกฎหมาย สามารถป้องกัน ปราบปรามผู้กระทำความผิดและนำผู้กระทำความผิดรับโทษตามกฎหมายบ้านเมือง			
ผลการปฏิบัติ/ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นจริง (โดยสรุป) - ชุดปฏิบัติการมีความรู้ความเข้าใจสามารถปฏิบัติงานได้ถูกต้องตามขั้นตอน			
งาน/ขั้นตอนที่ทำได้ดี - ทำได้ดีทุกขั้นตอน			
งาน/ขั้นตอนที่ทำไม่ได้ - ไม่มี			
อุปสรรค/ข้อจำกัด/ข้อขัดข้องที่พบในระหว่างการปฏิบัติ - ไม่มี			
ประเด็นที่ได้เรียนรู้ - เข้าใจกฎหมายเพื่อตรวจค้นผู้กระทำความผิด เข้าใจขั้นตอนการปฏิบัติ การตั้งจุดตรวจจุดสกัด			
ข้อปฏิบัติในการทำงานครั้งต่อไป - ให้การฝึกอบรม/การฝึกซ้อมต่างๆ ในการปฏิบัติให้กับกำลังพลอย่างต่อเนื่อง			

ทำเนียบผู้เชี่ยวชาญ



ร.ท.บพิตร ปาเป้า

ตำแหน่ง รอง ผบ.ร้อย.ปืนเล็กที่ ๑ พัน.ร.๖ กรม ร.๒ พล.นย.

หน่วยงาน พัน.ร.๖ กรม ร.๒ พล.นย.

ประวัติการศึกษา

- โรงเรียนจ่านาวิกโยธิน

ประวัติการศึกษาหลังรับราชการ

- หลักสูตรนักเรียนพันจ่า

รร.พจ.ยศ.ทร.

- หลักสูตรพันจ่านักเรียน

รร.พจ.ยศ.ทร.

- หลักสูตรชั้นนายเรือ พรรค นย.

รร.นย.ศฝ.นย.

ประสบการณ์ทำงาน/ความเชี่ยวชาญ

- ผบ.ตอนเครื่องยิงลูกระเบิด - ผบ.มว.ปืนเล็กฯ รอง ผบ.ร้อย.ปืนเล็กฯ - ปฏิบัติงานภาคใต้ ๑๒ ปี
หมายเลขโทรศัพท์ 08 3658 4429

ร.ท.

ผู้รับรอง

(ประสิทธิ์ นวลปิต)

รอง ผบ.ร้อย.ปืนเล็กที่ ๓ พัน.ร.๖ กรม ร.๒ พล.นย.

ร.อ.

ผู้รับรอง

(ประพัฒน์ อาริยวัฒน์)

นกบ.พัน.ร.๖ กรม ร.๒ พล.นย.

น.ต.

ผู้รับรอง

(สุรัตน์ ทรงทิพย์)

ผบ.ร้อย.บก.และบริการ พัน.ร.๖ กรม ร.๒ พล.นย.

น.ท.

(สุรเชษฐ์ เกิดเต็ม)

ผบ.พัน.ร.๖ กรม ร.๒ พล.นย.

ทำเนียบผู้เชี่ยวชาญ



พ.จ.อ.มุกตา พานอัน
ตำแหน่ง ผู้บังคับหมู่ปืนเล็กที่ ๓ ฯ .
หน่วยงาน พัน.ร.๖ กรม ร.๒ พล.นย.

ประวัติการศึกษา

- โรงเรียนจ่านาวิกโยธิน

ประวัติการศึกษาหลังรับราชการ

- หลักสูตรปริญญาตรีรัฐศาสตร์ มสธ.
- หลักสูตรนักเรียนพันจ่า รร.พจ.ยศ.ทร.
- หลักสูตรอาชีพเพื่อเลื่อนฐานะพรรค นย. รร.ศฝ.นย.

ประสบการณ์ทำงาน/ความเชี่ยวชาญ

- ผบ.หมู่ปืนเล็กฯ ครุฝึกเตรียมไปได้ และปฏิบัติงานภาคใต้ ๘ ปี
หมายเลขโทรศัพท์ 0892949954

ร.อ. ผู้รับรอง
(ประพัฒน์ อาริวัฒน์)
นกบ.พัน.ร.๖ กรม ร.๒ พล.นย.

ร.ท. ผู้รับรอง
(ประสิทธิ์ นวลปิด)
รอง ผบ.ร้อย.ปืนเล็กที่ ๓ พัน.ร.๖ กรม ร.๒ พล.นย.

น.ต. ผู้รับรอง
(สุรัตน์ ทรงทิพย์)
ผบ.ร้อย.บก.และบริการ พัน.ร.๖ กรม ร.๒ พล.นย.

น.ท.
(สุรเชษฐ์ เกิดเต็ม)
ผบ.พัน.ร.๖ กรม ร.๒ พล.นย.

ทำเนียบผู้เชี่ยวชาญ



จ.อ.วุฒิพงษ์ อุตตะมัง
ตำแหน่ง ผบ.หมู่ปืนเล็ก มว.ปืนเล็กฯ ร้อย.ปืนเล็กที่ ๒๑
หน่วยงาน พัน.ร.๖ กรม ร.๒ พล.นย.

ประวัติการศึกษา

- โรงเรียนจ่านากวิโยธิน

ประวัติการศึกษาหลังรับราชการ

- หลักสูตรการรบสะเทินน้ำสะเทินบก รร.ศฝ.นย.

- หลักสูตรส่งทางอากาศ ทร. รร.ศฝ.นย.

ประสบการณ์ทำงาน/ความเชี่ยวชาญ

- ผู้นำหน่วยทหารขนาดเล็กฯ - ครูฝึกเตรียมไปใต้ และปฏิบัติงานภาคใต้ ๖ ปี

หมายเลขโทรศัพท์

ร.ท. ผู้รับรอง

(ประสิทธิ์ นวลปิด)

รอง ผบ.ร้อย.ปืนเล็กที่ ๓ พัน.ร.๖ กรม ร.๒ พล.นย.

ร.อ. ผู้รับรอง

(ประพัฒน์ อาริยวัฒน์)

นกบ.พัน.ร.๖ กรม ร.๒ พล.นย.

น.ต. ผู้รับรอง

(สุรัตน์ ทรงทิพย์)

ผบ.ร้อย.บก.และบริการ พัน.ร.๖ กรม ร.๒ พล.นย.

น.ท.

(สุรเชษฐ์ เกิดเต็ม)

ผบ.พัน.ร.๖ กรม ร.๒ พล.นย.

บรรณานุกรม

คู่มือการฝึกการตั้งจุดตรวจจุดสกัด เพื่อเตรียมความรู้ให้กับกำลังพลที่จะเดินทางไปปฏิบัติหน้าที่
เพื่อสันติภาพ องค์การสหประชาชาติ (UN)

คู่มือการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการปฏิบัติงานจุดตรวจจุดสกัด

พ.ร.บ.จราจรทางบก ๒๕๓๕

พ.ร.บ.คนเข้าเมือง ๒๕๒๒

พ.ร.บ.การทำงานของคนต่างด้าว ๒๕๕๑

พ.ร.บ.ยาเสพติดให้โทษ ๒๕๒๒

พ.ร.บ.อาวุธปืน ดอกไม้เพลิงและสิ่งเทียมอาวุธปืน ๒๔๙๐

พ.ร.บ.ศุลกากร ๒๔๖๙

พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต ๒๕๒๗